

USER MANUAL
MANUALE D'USO
FORT 350

+86576 86139262

WWW.QJMOTOR.COM

@QJMOTOR

EN

FORT 350 USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Table of Contents

Motorcycle Safety.....	4	<i>Side Stand</i>	19
<i>Safe Driving</i>	4	Starting a Motorcycle.....	20
<i>Wearing a Safety Helmet</i>	4	Riding a Motorcycle.....	21
<i>Riding Clothes</i>	4	<i>Retracting the Center or Side Stand</i>	21
<i>Precautions for Riding on Rainy Days</i>	5	<i>Releasing the Brake Lever</i>	21
<i>Carrying Things</i>	5	<i>Slowly rotate the accelerator grip, and the</i> <i>motorcycle will begin to move forward.</i>	21
Motorcycle Series Number.....	5	<i>Correct Riding</i>	21
Part Name.....	6	<i>Speed Adjustment Controlled by the Accelerator</i> <i>Grip</i>	22
Instrument Panel.....	8	<i>Moderate Riding that Extends Engine Life</i>	22
Operation of Parts.....	12	<i>Use of Front and Rear Brakes</i>	22
<i>Key</i>	12	<i>No Emergency Braking or Sharp Turns</i>	22
<i>Ignition Switch</i>	12	<i>Cautions for Riding on Rainy Days</i>	22
<i>Right Handlebar</i>	14	<i>Parking Method</i>	23
<i>Left Handlebar</i>	15	<i>Troubleshooting</i>	23
<i>Front Storage Box</i>	16	Pre-trip Inspections.....	24
<i>Self-adaptive Steering Fill Light (optional)</i>	16	<i>Front and Rear Braking Inspections</i>	24
<i>USB Interface</i>	17	<i>Fuel Inspection and Refueling</i>	25
<i>Helmet Storage Box</i>	17	<i>Engine Oil Check and Change</i>	25
<i>Refueling</i>	17	<i>Steering handlebar Inspection</i>	27
<i>Battery</i>	19	<i>Brake Light Inspection</i>	27
<i>Opening/Closing the Seat Cushion</i>	19		
<i>Tools Supplied with Motorcycle</i>	19		

<i>Turn Signal Light Inspection</i>	27	<i>Bulb (Light) Replacement</i>	34
<i>Inspection of Headlight, Front Position Lamp, Rear Position Lamp and Rear License Plate Lamp</i>	27	<i>Fuse</i>	34
<i>Tire Inspection</i>	28	<i>Battery</i>	35
<i>Inspection of Front and Rear Shock Absorbers</i>	28	<i>Air Filter</i>	36
<i>Speedometer Function Inspection</i>	28	<i>Rear Shock Absorber Adjustment</i>	37
<i>Horn Inspection</i>	28	<i>Accelerator Cable</i>	37
<i>Rear-view Mirror Inspection</i>	28	<i>Catalytic Converter</i>	38
<i>License Plate Inspection</i>	28	<i>Carbon Canister</i>	38
<i>Exhaust Pipe Inspection</i>	28	<i>ABS Maintenance Instructions</i>	38
<i>Inspecting that Past Anomalies Have Been Eliminated</i>	28	<i>Storage Guide</i>	39
<i>Coolant and Supply Inspection</i>	28	<i>FORT 350 Technical Specifications</i>	40
<i>Scheduled Inspection</i>	29	<i>Maintenance Schedule</i>	41
<i>Replacement and Supply of Engine Gear Oil</i>	30		
<i>Replacement of Engine Oil Filter</i>	30		
<i>Lubrication of Parts and Components</i>	31		
<i>Oil Collector</i>	31		
<i>Spark Plug</i>	31		
<i>Engine idling</i>	32		
<i>Throttle Body</i>	32		
<i>Fuel Injector and Fuel Circuit</i>	32		
<i>Tire</i>	33		
<i>Tire Pressure</i>	33		
<i>Headlight Beam Adjustment</i>	33		

Foreword

Thank you for choosing QJMOTOR FORT 350 EFI pedal-type two-wheeled motorcycle. This type of motorcycle is produced based on advanced world-wide technology and will provide you with extremely happy and safe riding.

Riding a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding, you should be thoroughly familiar with the regulations and requirements specified in this manual.

This manual describes the routine repair and maintenance of motorcycles. Following the instructions in this manual will ensure your motorcycle's maximum performance and durability.

Our company has specialized service technicians and service departments all over the country, providing you with excellent technical services.

The company is in persistent pursuit of “making consumers more satisfied”. Please understand that any modification of the motorcycle exterior and structure will result in inconsistencies with this manual due to the continuous improvement of product quality and performance. The illustrations

in this manual are for reference only. Detailed information is subject to the final product.

Important Information

1. Drivers and passengers

This motorcycle is designed to be used by only one driver and one passenger.

2. Road conditions for riding

This motorcycle is designed to ride on the road.

3. Please read this manual carefully. Running-in as required enables the motorcycle to run stably at excellent performance and to prolong its service life. Please pay attention to the critical safety information in a variety of forms, including:



Warning

It indicates that failure to follow the instructions may result in severe personal injury or even death.



Caution

It indicates that failure to follow the instructions may result in personal injury or equipment damage.



Information to help you better use your motorcycle.

This manual should be considered as a permanent part of the motorcycle. Please hand this manual over to the new owner even when transferring the motorcycle. No part of this publication may be reproduced without written permission.

QJMOTOR special oil shall be used for the lubricating parts of this motorcycle.

Special Remarks

Fuse specification: 40A for main power supply. A blown fuse is generally caused by a fault in the internal circuit of the motorcycle. Before replacing the fuse, you should determine the condition of the motorcycle. If it is still blown after the spare fuse is installed, you should immediately send the motorcycle to the local QJMOTOR Service Center for inspection. You can ride it after troubleshooting.

Precautions:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to the positive and negative terminals. If there is a reverse connection, check that the fuse is in good condition. However, you should send it to the Service Center for inspection regardless of whether the fuse is in good shape to prevent some electrical parts from being damaged due to the reverse connection of the battery. If the damaged parts continue to work, they will cause unpredictable failures.
- Before replacing the fuse, turn the key to the “⊗” position to prevent an accidental short circuit;
- Do not damage the fuse holder when replacing the fuse. Otherwise, it will cause poor contact, damage to parts, and even fire accidents.

Energy saving and environmentally friendly: The used oil, coolant, gasoline and some cleaning solvents contain toxic substances. Do not discharge them randomly. Please place them in special sealed containers and send them to the recycling center or the local environmental protection service. Do not

discard randomly or disassemble any waste batteries without permission. They shall be recycled and disposed of by the Service Center, or a department with relevant professional disposal qualifications for safe recovery and disposal. Used motorcycles shall be sent to a local special dismantling and recycling facility for classification and recycling.

No modification: Do not modify the motorcycle or change the location of any original parts without permission. Any modification without permission may seriously affect the stability and safety of the motorcycle and may cause the motorcycle to fail to work properly. At the same time, according to the Road Traffic Safety Law, no unit or individual may assemble a motor vehicle or arbitrarily change its registered construction, structure or characteristics. The Company will not bear any quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by the user's modification without permission or replacement of unauthorized parts and components. Users are requested to comply with the traffic management department's regulations on the use of motorcycles.

Warm reminder: After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle driving helmet that meets the national standards.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before you drive safely. It is not allowed to use specifications other than those required, and it is also prohibited to directly tie or replace it with other conductive objects; otherwise, it will cause damage to other parts and result in fire accidents in serious cases.

Motorcycle Safety

Safe Driving

1. You must inspect the motorcycle before driving to avoid accidents and damage to parts.
2. The driver must pass the examination of the traffic management department and obtain a driver's license that is consistent with the motorcycle before driving. It is not allowed to lend the motorcycle to a person without a driver's license or a driving qualification.
3. To protect against other motor vehicles, the driver must be as conspicuous as possible. For this purpose, please:
 - wear distinctive and noticeable tight clothes;
 - do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules, and do not rush for roads.
5. Do not exceed the maximum speed limit of the road section to prevent accidents due to overspeed.
6. Turn on the turn signal light in advance when turning or changing lane to attract the attention of others.
7. Be careful at intersections, entrances, and exits of parking lots and on fast lanes.

8. Be sure to ride with both hands. One-handed riding is very dangerous. The passenger should hold the passenger armrest tightly and step on the footrest.
9. Refitting the motorcycle or disassembling the original parts arbitrarily will not guarantee riding safety, and it is not in compliance with the regulations, which will affect the warranty.
10. The configured accessories must not affect the motorcycle's riding safety and handling performance, especially the overload of the electrical system which can easily cause danger.
11. Do not run the engine in a confined space. Burning exhaust gas will cause harm to people.

Wearing a Safety Helmet

A helmet that meets safety and quality standards is the priority for riding with protection equipment. The worst traffic accident is a head injury. Please always wear a safety helmet and preferably protective glasses.

Riding Clothes

The riding clothes must be tight and comfortable, with eye-catching colors. Please fasten your cuffs before riding to avoid accidents caused by hooking the brake lever. For driving safety, please wear flat heels.

Precautions for Riding on Rainy Days

Be cautious when riding on a wet and slippery road in rainy weather, as the braking distance becomes longer under such weather conditions. Please avoid paint, manhole covers, and greasy roads when riding to prevent slipping. Be careful when passing through railway crossings, iron gates, and bridges. Please slow down when you cannot judge the road conditions.

Carrying Things

Please note that you may feel the steering handlebar is abnormal when carrying things during riding, and overload may cause accidents or damage to the motorcycle.

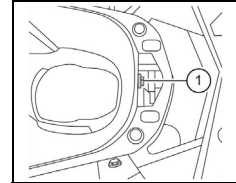
- The maximum load of the storage box under the seat cushion is 10kg. The front storage box is suitable for placing small and light articles like mobile phones, gloves, and keys. The maximum load of the rear luggage rack is 3kg.

Motorcycle Series Number

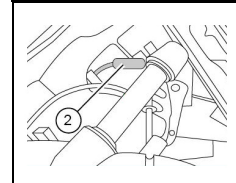
The frame number and engine number are used for registering motorcycles. When ordering accessories or requiring special services, you can obtain better services provided by the QJMOTOR Service Center

using these numbers.

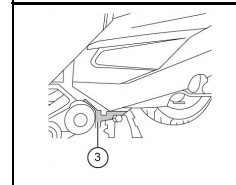
① The frame identification number is engraved on the rear of the frame (under the seat cushion).



② The product label is riveted on the main pipe at the right side of the frame.



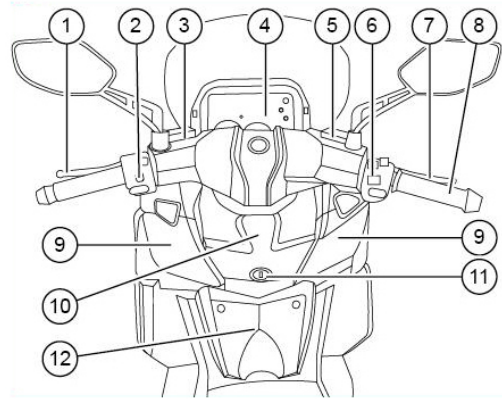
③ The engine number is engraved on the lower part of the left case of the engine crankcase.



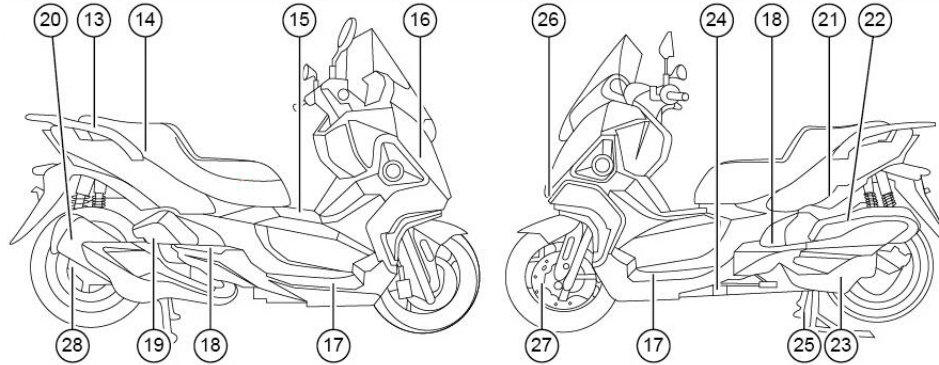
Please record these numbers for reference.

Frame number:	
Engine number:	

Part Name



- | | |
|--------------------------------------|--|
| ① Rear brake lever | ② Left handlebar switch |
| ③ Rear brake fluid reservoir | ④ Instrument panel |
| ⑤ Front brake fluid reservoir | ⑥ Right handlebar switch |
| ⑦ Front brake lever | ⑧ Accelerator grip |
| ⑨ Front storage box (left and right) | ⑩ Fob key induction area |
| ⑪ Standard ignition switch | ⑫ Battery position (under the cover plate) |



- ⑬ Passenger armrest (handle)
- ⑭ Helmet storage box (under the seat cushion)
- ⑮ Fuel tank cap
- ⑯ Position of fuse block and expansion tank (inside the right front guard plate)

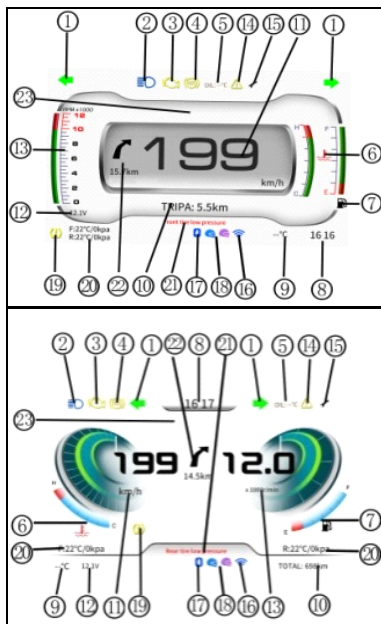
- ⑰ Driver pedal
- ⑱ Passenger footrest
- ⑲ Engine oil filling port
- ⑳ Exhaust muffler
- ㉑ Seat cushion lockhole
- ㉒ Air filter
- ㉓ Engine

- ㉔ Side stand
- ㉕ Center stand
- ㉖ Position of camera (optional)
- ㉗ Front wheel ABS wheel speed sensor
- ㉘ Rear wheel ABS wheel speed sensor

 **Notice**

This model is equipped with the optional tail case and other parts. The illustrations in this manual are for reference only. Detailed information is subject to the final product.

Instrument Panel




The instrument panel of this model can be configured with the leisure or racing interface style, with optional day mode, night mode, or automatic mode (automatic mode: The instrument panel automati-

cally switches to day mode or night mode by sensing the brightness of the ambient light, and there's no need to press the light switch on the right handlebar. When the ambient light is dim, the headlight, front position lamp, rear position lamp, and rear license plate lamp will be turned on automatically. If the engine is turned off but is not powered off, the light will be off after a 10s delay.)

① Left turn signal light indicator or left and right turn signal light indicators

When the turn signal light on the left handlebar is turned left or right, the green indicator on the instrument panel will flash accordingly.

② High beam light indicator

When the high beam headlight is on, the blue high beam light indicator will illuminate, displaying the “” mark.

③ Check engine light

When the ignition switch is turned on, the check engine light is on and the oil pump works for 3 seconds, then the motorcycle is started. If the light goes out after the motorcycle starts, it is normal, and there is no fault; if the light is on, there is a fault. Similarly, the motorcycle is running normally if the light is off during riding. If the light is on, the motor-

cycle has a fault and needs to be stopped for checking. Please contact the local QJMOTOR Service Center to check the motorcycle in time.


④ ABS indicator light

It indicates the working condition of ABS. Please refer to the “ABS Maintenance Instructions” below for details.

⑤ Engine oil temperature (OIL)

It indicates the engine oil temperature (°C).


⑥ Water temperature indicator

It indicates the engine water temperature in six indicating marks. The “C” position indicates a low water temperature, while the “H” position indicates a high water temperature. When the water temperature is greater than or equal to 115°C, the water temperature warning light “

Number of water temperature indicating marks	Temperature (°C)	Number of water temperature indicating marks	Temperature (°C)
If 1-6 indicating marks flash	≥120	1-3 indicating marks	88-99

Number of water temperature indicating marks	Temperature (°C)	Number of water temperature indicating marks	Temperature (°C)
If 1-5 indicating marks flash	115-120	1-2 indicating marks	70-87
1-5 indicating marks	110-114	1 indicating marks	<70
1-4 indicating marks	100-109		

⑦ Fuel gauge

It indicates the fuel capacity in the fuel tank through six indicating marks. When the fuel level is close to the “F” position, it indicates sufficient fuel. When the fuel level is in Zone E and is 1 indicating mark, the last indicating mark keeps flashing, and the fuel level warning light “

EN

⑧ Time display

It indicates the current time. If you need to adjust the time, see the “Instrument panel adjustment button” below.

⑨ Temperature display

It indicates the current atmospheric temperature (°C).

⑩ Odometer

Depending on your needs, you can choose trip mileage (TRIPA and TRIPB) or total mileage (TOTAL) on the odometer in km (kilometer) or Mi (mile).

Trip mileage (TRIPA or TRIPB): It can be reset, which records the mileage traveled in a certain period of time.


Total mileage (TOTAL): It records all the mileage traveled.

See the “Instrument panel adjustment button” below.

⑪ Speedometer

It indicates the current riding speed. As needed, you can select mph (miles per hour) or km/h (kilometers per hour) through the instrument panel adjustment button.

⑫ Battery voltage display

It indicates the battery voltage (V). If the “” flashes in red, it indicates that the battery voltage is low. Please check the motorcycle or charge the battery.

⑬ Tachometer

It indicates the engine speed.

⑭ Motorcycle malfunction indicator light

If the engine oil temperature or the oil level is abnormal, the malfunction indicator light is on. Please stop for checking immediately and contact the local QJMOTOR Service Center.

⑮ Maintenance warning indicator light

When reaching the maintenance mileage, the maintenance warning indicator light will illuminate. Please go to the local QJMOTOR Service Center for repair and maintenance as soon as possible.

⑯ WIFI indicator light

When an Android mobile phone is successfully paired with the instrument panel by setting a hotspot account and a password (only 5G frequency bands are supported) or an iPhone is successfully paired by connecting the instrument panel WIFI, the WIFI indicator light illuminates in blue. See the “Mobile phone wireless projection function” below for details.


⑰ Bluetooth indicator light

Shortly press the “ENTER” button for confirmation on the “Instrument panel adjustment button” of the left handlebar to enter the instrument panel to select the main menu page. By selecting “Bluetooth connection”, you can turn on or off the Bluetooth. The Bluetooth icon in the instrument panel will be normally on when the mobile phone Bluetooth is successfully paired and connected. After the instrument panel is connected with the mobile phone Bluetooth, the instrument panel may display the interface of incoming call/outgoing call. You can answer or hang up by pressing the “SELECT” button or the “ENTER” button.

⑱ Headset Bluetooth (master device) and headset Bluetooth (slave device)

You can enter the headset Bluetooth interface after enabling the mobile phone Bluetooth in the instrument panel. The headset Bluetooth icon (blue icon for the master device and purple icon for the slave device) will illuminate when the master device (or slave device) Bluetooth is successfully paired and connected. See the “Music play function” below for details.

⑲ Tire abnormal alarm

This yellow tire pressure warning indicator light “” will be on when the tire pressure or temperature is abnormal.

⑳ Temperature and pressure indicator of front and rear tires

It indicates the temperature (°C) and the pressure of front (F) and rear (R) tires, and the unit (optional) of tire pressure is in kpa, bar, or psi.

㉑ Fault alarm display area

It displays the alarm message content. Please stop for checking or contact the local QJMOTOR Service Center to check the motorcycle.

㉒ Navigation display under the simple navigation mode

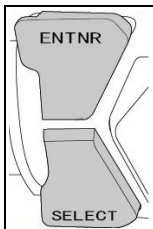
When the instrument panel exits the projection interface and enters the simple navigation interface, the navigation information will be displayed in this area.

㉓ Music track/incoming call display area

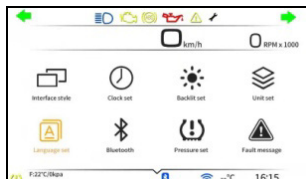
When the mobile phone Bluetooth is connected and the music is played, the music track will be displayed in this area. The information of an incoming call, if any, will be displayed first.

Instrument panel adjustment button

The instrument panel adjustment button is located on the left handlebar switch of the motorcycle. On the instrument panel main display interface, press the “SELECT” button to switch between the total mileage (TOTAL) and the relative mileage (TRIP A and TRIP B). Under the relative mileage (TRIP A and TRIP B), press and hold “SELECT” to clear the relative mileage. Under the total mileage (TOTAL), press and hold “SELECT” to switch the mileage and the unit display of the motorcycle speed in km/h or mph.



Shortly press the “ENTER” button for confirmation to enter the instrument panel main menu page. You can select the functions of “Interface style”, “Clock set”, “Backlit set”, “Unit set”, “Language set”, “Bluetooth”, “Pressure set” and “Fault message”. Shortly press “SELECT” to select a function to be adjusted. Then press “ENTER” to enter the next menu for



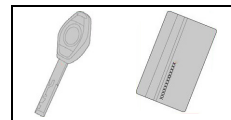
function adjustment, and exit without any operation for 8s or press and hold “ENTER” to return to the previous function selection page.

Press and hold “ENTER”, and you can switch among mobile phone wireless projection interface, music play interface, and instrument panel main display interface.

Operation of Parts

Key

This model is equipped with mechanical key and fob key (NFC card), which can be used to start the motorcycle, open the seat cushion, and lock the steering.

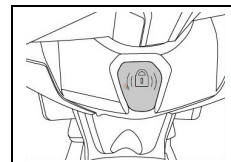


Ignition Switch

This model is equipped with a fob key induction area and a standard ignition switch.

Fob Key Induction Area

Short induction: When the standard ignition switch is turned to the “⊗” mark position, shortly place the NFC

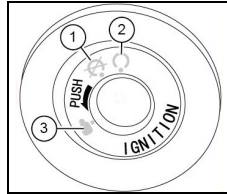


card on the induction area (for less than 2s), the motorcycle will be powered on, and the buzzer will beep twice; then shortly place it on the induction area (for less than 2s), the motorcycle will be powered off.

Long induction: Place and hold the NFC card on the induction area (for more than 2s), the seat cushion can be opened.

Standard Ignition Switch

“⊗” mark position: When the key is turned to the “⊗” mark position, the power is off, and the engine cannot be started, but the key can be removed. At this point, the NFC card can be used for power-on or power-off.



“⊖” mark position: When the key is turned to the “⊖” mark position, the power is on, and the engine can be started, but the key cannot be removed. At this point, the NFC card cannot be used for power-on or power-off, but the seat cushion still can be opened by placing and holding the NFC card on the induction area.

“⊏” mark position: When the key is in the “⊗” mark position, turn the steering handlebar to the left, press down the key and turn it counterclockwise to the “⊏” position at the same time. The handlebar lock extends out of the lock cylinder, and the key can be removed. At this point, the NFC card cannot be used for power-on or power-off, but the seat cushion still can be opened by placing and holding the NFC card on the induction area.


Notice

Please lock the steering and remove the key when parking to prevent theft. After locking, turn the steering handlebar gently to confirm whether it is locked. Please do not park in the place that blocks traffic.

When the ambient temperature is lower than -20°C , the NFC card reading may become invalid. Please use the standard ignition switch for power-on or power-off of the motorcycle.

After the battery is reinstalled, wait for 5s before induction.

Other Functions Instructions of Card Reading Module

When turning the key to the  gear:

1. Mobile APP: The user downloads the mobile APP of “QJMOTOR Smart Travel”. After the APP is connected to the motorcycle's Bluetooth, the user can realize the functions of locating and power-on/power-off of the motorcycle by operating the mobile APP.
2. Quantity of programmed cards: Two (at most three) cards are programmed when leaving the factory;
3. Programmed cards and mobile phone analog card: This function should be equipped by a professional technician at the local QJMOTOR Service Center.

Programming steps for physical fob key

- The card programming button and the handlebar lock (the buzzer will beep once) are operated by connecting the motorcycle OBD interface through the card programming device. Then place the card above the card reader to complete the programming.

Programming steps for mobile phone analog card:

- Card registration and programming of iPhone: (supporting NFC functions)

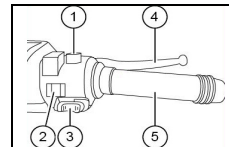
Register a new transportation card using the Apple Wallet (fees are required), after which connect the motorcycle OBD interface through the card programming device after the card is registered. Then place the mobile phone above the card reader to complete the programming. Two iPhones can be programmed in total.

- Card registration and programming of Android mobile phone: (supporting NFC functions)
Register a new physical access card using the Android mobile wallet (fees are required), In this process, you need to scan the programmed physical card first, and connect the motorcycle OBD interface through the card programming device after the data are written into the mobile phone. Then place the mobile phone above the card reader to complete the programming.

Right Handlebar

① Start/Stop switch

When the switch is moved to the “○” position, the motorcycle is powered on and the engine can be started.



When the switch is moved to the “⊗” position, the motorcycle is powered off, and the engine cannot be started.

② Hazard warning lamps button

Press the hazard warning lamps button. The front and rear turn signal lights flash simultaneously to remind you of the danger.

③ Electric start switch

“⊗” mark - Hold the brake lever tightly, press the electric start switch button, and the engine can be started.



Notice

After starting the engine, release the electric start switch button immediately. You cannot press the electric start switch button during the engine running; the time for each start should not exceed 3 seconds, and the interval should be 10 seconds. If the engine cannot be started five times, you should stop using the electric start function to prevent excessive battery discharge. You can only use it after troubleshooting the possible faults.

④ Front brake lever

Slowly hold the brake lever with the right hand when applying the front brake. When the front brake lever is held firmly, the brake light will be on automatically.

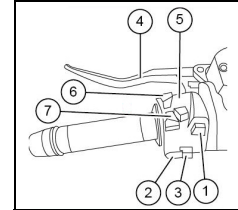
⑤ Accelerator grip

The accelerator grip is used to control the engine revolution. If you want to accelerate, turn the grip in your direction. Otherwise, release or return the grip to decelerate.

Left Handlebar

① Headlight high/low beam selector switch

When the headlight high/low beam selector switch is moved to the “⊲” position (press-in), the high beam headlight will be on, and the high beam indicator light on the instrument panel will be also on;



when the selector switch is moved to the “⊳” position (press-out), the low beam headlight will be on. When you drive the motorcycle in an urban area or see a vehicle in the front, switch to the low beam headlight so as not to affect the sight line of the other driver.

② Horn switch

When powering on the motorcycle, press the horn button and the horn beeps; release the button and the horn stops beeping.

③ Turn signal light switch

When you move the switch to the “↔” position, the left front/rear turn signal light will flash. When you move the switch to the “⇨” position, the right front/rear turn signal light will flash. When the turn signal lights are switched, the green turn signal indicator light on the instrument panel will flash accordingly.

When you move the switch to the middle position or press the button in the middle, the turn signal light will be turned off.

Warning

When turning or changing lanes, switch on the turn signal light in advance. After turning, turn off the turn signal light in time to prevent affecting the normal driving of other vehicles and avoid accidents.

④ Rear brake lever

Hold slowly the brake lever with the left hand when applying the rear brake. When the rear brake lever

is held firmly, the brake light will be on automatically.

⑤ Windshield adjustment button

Press the “↑” position to rise the windshield; press the “↓” to lower the windshield.

⑥ Overtaking light switch

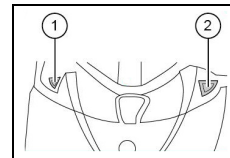
When crossing or overtaking, press this button continuously, and the high beam headlight will flash consecutively to warn the vehicle ahead.

⑦ Instrument panel adjustment button

See “Instrument panel adjustment button”.

Front Storage Box

After the motorcycle is powered on, press the left/right storage box switch (① and ② shown in the figure) to open the storage box. Just gently press the front storage box cover to close the front storage box.

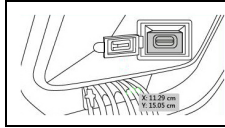


Self-adaptive Steering Fill Light (optional)

This model is equipped with a self-adaptive steering fill light controller. When the motorcycle turns or tilts to a certain angle, the self-adaptive steering fill light will turn on automatically to provide a wider field of view for the driver.

USB Interface

There is a USB interface inside the right front storage box, which can be used to charge mobile phones and other parts.



Helmet Storage Box

The helmet storage box is under the seat cushion. Pull up the seat cushion for storage. Put down the seat cushion and gently press the tail of the seat cushion to lock it.

When you place the helmet, please make the helmet jaw downward.

When you open the seat cushion, the helmet storage box light in the helmet will turn on automatically. When the seat cushion is closed and the lock hook is locked, the helmet storage box light will turn off automatically.



Notice

The load of the helmet storage box shall not exceed 10kg at most, and the load of the front storage box shall not exceed 1.5kg. Please confirm whether the seat cushion is locked after placing the things. If the seat cushion isn't closed, the helmet storage box light will be always on.



Notice

When you close the seat cushion, please press the tail of the seat cushion to ensure that the seat cushion is closed and avoid a flat battery.

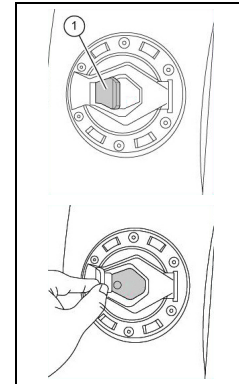
Due to the high temperature of the engine, the items, food, and combustible items with low heat resistance should not be placed in the storage box. Do not place valuables in the helmet storage box.

When you wash the motorcycle, water will occasionally enter. You should pay special attention to essential items inside.

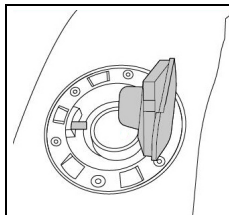
Refueling

When the instrument panel displays only one indicating mark, refuel the fuel tank.

When refueling, power off the motorcycle, and vertically pull up the fuel tank cap handle ① within 10s after powering off to the fuel tank cap.



Upon completion of refueling, slightly press down the fuel tank cap until a locking sound occurs, indicating that the fuel tank cap is closed.



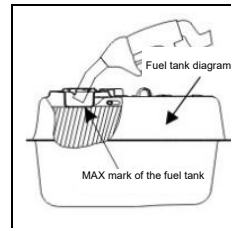
Notice

The fuel tank cap can be opened when the motorcycle is powered on and the engine is not started or within 10s after powering off, and cannot be opened when the motorcycle is powered off for more than 10s. The fuel tank cap cannot be opened when the engine is started or the motorcycle is powered off for more than 10s.

Warning

Just press the fuel tank cap to close it. Do not knock the fuel tank cap with your fist or other hard objects. Otherwise, related parts may be damaged.

Do not overfill the fuel tank (QJMOTOR recommends that the fuel tank should be filled up to 90% of its total capacity). For refueling, do not exceed the MAX mark of the fuel tank as shown. And, do not spill fuel on the hot engine, which may cause the motorcycle to run abnormally or result in dangerous accidents.



When refueling, shut down the engine and power off the motorcycle.
Lock the fuel tank cap after adding fuel to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment.

Warning

Smoking or open flames are strictly prohibited when refueling.

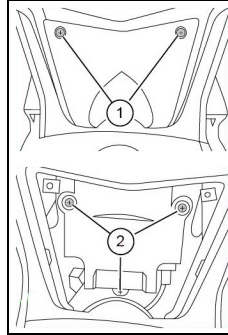
If gasoline overflows onto the carbon canister and other parts and components, clean or replace the canister as soon as possible at the local QJMOTOR

Service Center, because excessive gasoline entering the canister will cause that the activated carbon is of failure prematurely.

Always check that the fuel tank overflow drain port is unclogged to ensure free drainage and avoid external water from entering the tank inner chamber.

Battery

1. This model is equipped with the 12V/8AH maintenance-free battery.
2. The battery is installed under the front storage box.
3. The method of taking out the battery: turn off the ignition switch; unscrew the screw ① fixed on the battery box cover, remove the battery box cover; unscrew the screw ② fixed on the battery fixing plate, and then remove the battery fixing plate; remove the battery negative and positive mounting bolts to take out the battery. Battery installation shall be carried out in the reverse order.



Opening/Closing the Seat Cushion

The following two methods can be used to open the

seat cushion:

1. Insert the mechanical key into the keyhole under the seat cushion on the left side of the motorcycle. Turn the key until you hear a “click” sound, indicating that the seat cushion is opened.
2. Place the fob key on the induction area for more than 2s until you hear a “click” sound, indicating that the seat cushion is opened.

To close the seat cushion, press down the tail of the seat cushion until you hear a “click” sound, indicating that the seat cushion is locked. Try to pull up the seat cushion to ensure that the seat cushion is locked.

Tools Supplied with Motorcycle

The tools supplied with the motorcycle are located in the helmet storage box under the seat cushion. Use the tools supplied with motorcycle to make repairs, minor adjustments and parts replacement during driving.

Side Stand

The side stand is located on the left side of the motorcycle. When parking, please kick the side stand in place with your feet. The side stand has an automatic shutdown function. When the side stand

is in the parking state (the side stand is down), the engine cannot be started or automatically shuts down after started. The engine can be started normally only when the side stand is retracted.

Starting a Motorcycle

1. Check the fuel quantity and oil level before starting the engine. The fuel quantity should meet the needs of the estimated mileage, and the oil level should be within the upper and lower limits of the oil dipstick. If the fuel or oil is insufficient, please add it in time.
2. Support the motorcycle on its center stand with the rear wheel off the ground.
3. Power on the motorcycle.
4. Hold the brake lever tightly and press the electric start button on the right lever to start the motorcycle.

Warning

Irregular operation of the engine start may be dangerous. If the center stand is not supported when starting the engine, turning the accelerator grip inward will cause the motorcycle to rush forward.

Warning

Please support the center stand before starting the engine. You can put down the center stand only when the engine is idling. Therefore, do not accelerate the motorcycle before riding to avoid accidents and other dangers.

Do not start the engine in a poorly ventilated place because the tail gas is toxic. Turn engine off if no one is around there.

Notice

When not driving, please do not let the engine idle for too long. Too long idling can cause the engine to overheat and damage its internal parts.

Warning

When the accelerator grip is turned to more than 60% of the accelerator opening, the engine cannot be started. When you start the engine normally, do not turn the accelerator grip to avoid accidents and other dangers.

Riding a Motorcycle

Retracting the Center or Side Stand

Push the motorcycle forward, and the center stand will bounce automatically.

If you use a side stand to park the motorcycle, straighten it, and then gently kick the side stand back to its original position, cross the motorcycle from the left, sit upright and touch the ground with the left foot to prevent tipping.

Caution

After the motorcycle is started, the brake should be kept before driving.

Warning

Before riding a motorcycle, carefully check the position status of the side stand. If the side stand is not in the retracted position, the side stand will touch the ground and cause the motorcycle to lose balance when you ride to turn left, resulting in danger.

Releasing the Brake Lever

Warning

After the brake lever is released, do not accelerate the motorcycle at will to avoid the danger of rushing forward due to a sudden increase in the speed of the motorcycle.

Slowly rotate the accelerator grip, and the motorcycle will begin to move forward.

Warning

You must not rotate the accelerator grip quickly to prevent the motorcycle from rushing.

Correct Riding

When the motorcycle starts, turn on the turn signal light, honk the horn, adjust the field of view of the rear-view mirror, and confirm the safety of the rear before driving.

Speed Adjustment Controlled by the Accelerator Grip

Turn inward - The accelerator grip turns inward, and the driving speed will become faster. Accelerate the motorcycle slowly and smoothly. Slowly turn the accelerator grip when starting or going uphill, and the power will increase.

Return to the original position - The accelerator grip turns outward, and the driving speed will slow down. Be agile for returning.

Moderate Riding that Extends Engine Life

The engine running-in period is within 1500km of the new motorcycle. Please keep it below 60km per hour and avoid rapid acceleration. The details are as follows:

Mileage (km)	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Speed (km/h)	25-30	35-40	45-50	55-60

You should change the gearbox oil in a hot condition after the running-in period.

Use of Front and Rear Brakes

Please use the front and rear brakes simultaneously when the accelerator is off.

You should “slowly” apply the brake at the beginning, and then pull to the end, which is the most reasonable braking method.

Warning

The speed of the motorcycle is proportional to the braking distance. Please estimate the distance between the vehicle or object ahead and you, and keep a safe distance.

Inexperienced people often only use the rear brake. Be careful that applying the single-wheel brake can easily make the motorcycle unstable, causing slipping and accelerating the wear of the brake.

No Emergency Braking or Sharp Turns

It is perilous that emergency braking or sharp turns are the leading cause of lateral slip and tipping.

Cautions for Riding on Rainy Days

The braking distance will be longer due to wet and slippery roads on rainy days. You should slow down while maintaining a safe distance and drive carefully to brake in advance.


When going downhill, return the accelerator grip to the off position, and apply moderate intermittent braking to slow down.

Parking Method

When approaching the parking place


Turn on the turn signal light in advance, observe the rear-view mirror, pay attention to passing vehicles, and decelerate slowly. Turn off the accelerator and use the front and rear brakes. The brake light will be on to warn the vehicles behind.

When parking

Turn off the turn signal light, and turn the ignition switch to the  “ position or read the card to power off the motorcycle.

Support the center stand on a flat place. Do not hinder the traffic. If the terrain is uneven, the motorcycle will easily overturn.

Grasp the steering handlebar with your left hand, hold the passenger armrest with your right hand, step on the center stand kick lever, and then pull the motorcycle back with your right hand.

After the motorcycle is stopped, turn the handlebar to the left, turn the ignition switch to the “”, lock the steering and remove the key to prevent accidents.

Troubleshooting

If the engine cannot be started normally, check the following items:

- Check for sufficient fuel in the fuel tank.
- Start the engine several times and check whether the fuel flows to the injector.
- If fuel flows to the injector, check the ignition system.
- Remove the spark plug, place it against the metal body of the engine, and start the engine to check for spark. If there is no spark, please hand it over to the Service Center for inspection.

 **Warning**

Do not make the spark plug close to the spark plug hole of the cylinder head or near the fuel tank. Because the fuel vapor will ignite, there is a risk of fire.

 **Notice**

If you are unsure about the failure, please get in touch with the QJMOTOR Service Center in time because they have the best technology and corresponding special tools to provide you with the best services.

 **Notice**

Especially when your motorcycle is under warranty, do not remove the parts on the motorcycle by yourself, which will affect your motorcycle warranty.

Pre-trip Inspections

Checking the motorcycle before riding can avoid troubles caused by many failures during driving and ensure driving safety.

Front and Rear Braking Inspections

1. Brake lever free stroke

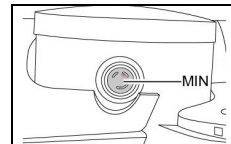
The front and rear brake lever (brake pedal) shall have proper free stroke and be operated smoothly and recovered freely.

2. Checking for normal braking performance

When driving on a dry road, slow down and check whether the front and rear braking effects are good. And frequently adjust to ensure the best braking performance.

3. Brake fluid

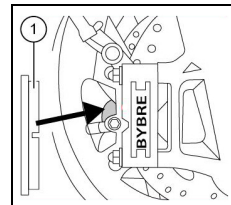
This motorcycle uses DOT4 brake fluid. Do not use the remaining fluid from the opening cylinder or the brake fluid left by the last maintenance because the old fluid will absorb moisture in the air. Be careful not to splash brake fluid on painted or plastic surfaces because it will erode the surface of these substances.



Check the fluid level in the front/rear brake fluid reservoir. If the level drops to the MIN mark, add the specified brake fluid to the MAX mark. When the friction plate is worn out, the fluid in the reservoir will be automatically injected into the brake line, and the fluid level decreases.

4. Friction plate

Regularly check whether the wear of the front and rear friction plates have reached the scoring limit ①. If the wear reaches the scoring limit, replace the friction plate with a new one in time to maintain the best braking performance.



Warning

For the rear brake adjustment, the recess of the adjusting nut should be aligned with the outer circle of the rocker pin to prevent the danger caused by changes during driving. If the brake system or friction plate needs to be repaired, we advise you to ask the QJMOTOR Service Center for repair.

The disc brake system uses high-pressure braking. For safety, the brake line should be replaced every four years, and the brake fluid should be changed every two years.

Do not ride the motorcycle immediately if a new friction plate has just been installed. Grasp and release the brake lever a few times to fully extend the friction plate and restore the normal handle support force, and make the brake fluid cycle stable. Meanwhile, apply the brake at a low speed to make the braking performance meet the requirements.

Fuel Inspection and Refueling

There should be sufficient fuel for planned travel distance.

The fuel tank cap can be opened within 10s of powering on or powering off.

When the fuel gauge approaches the E mark, indicating that the fuel is insufficient. Please refill the fuel in time.

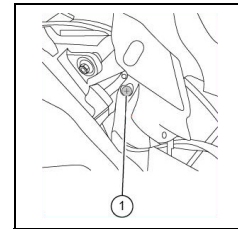
Using unleaded fuel will fully play the engine's performance and extend its service life. Non-conforming or inferior fuel will damage the engine to cause failure.

Warning

The engine must be turned off when refueling. The ignition switch should be off, and the heat source and fire source should be kept away.

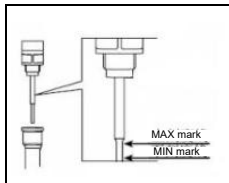
Engine Oil Check and Change

For the performance and durable use of the engine, it is vital to choose high-quality engine oil and regularly conduct engine oil change. Frequent checking of oil levels and regular oil changes are two essential tasks that must be performed in maintenance items.



Please check the oil level frequently, and add and change the oil if necessary. Start the engine and let it idle for a few minutes, then turn it off. Stop for one minute and start the inspection:

- Support the center stand, remove the oil dipstick ①, and wipe it clean.
- Reinsert the oil dipstick (do not screw it in).
- Take out the oil dipstick. Check whether the oil level is lower than the MIN mark. Please refill the oil to the MAX mark if it is lower than the MIN mark.
- Change the oil after the new motorcycle travels 1000km.
- The engine oil capacity is 2.2L. For oil change, the oil capacity is 1.8L (with replacing the oil filter at the same time) or 1.5L (with replacing the oil filter).
- The oil capacity should not be lower than the MIN mark of the oil dipstick.
- When driving under dusty, cold, and poor road conditions, the oil is more likely to deteriorate. Please replace it in advance.
- Use high-purity and high-performance totally syn-



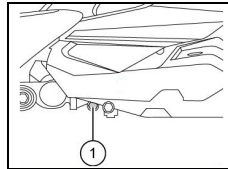
thesized engine oil meeting the requirements of SN grade. The QJMOTOR's recommended model is SN 15W-50. High-performance QJMOTOR special oil shall be preferred. Please go to the local QJMOTOR Service Center to buy QJMOTOR special oil. The engine oil viscosity should be determined according to the air temperature in the driving area.

Notice

During use, check the oil capacity frequently. When it is insufficient, please refill it in time. If the motorcycle is tilted or parked on a slope, the oil level measurement is incorrect. Please avoid burns if you check the level when the engine is just stopped. When the initial running-in mileage reaches 1000km, you should replace the engine oil and the engine oil filter, and re-adjust the valve clearance to the specified requirements (The subsequent maintenance mileage shall be carried out according to the "Maintenance Schedule"). At the same time, check the oil level frequently. Add the engine oil specified in this manual if necessary.

The steps for an oil change are as follows (the oil change should be carried out when the engine is warmed up):

- Place the motorcycle on its center stand on flat ground.
- Unscrew the oil dipstick when the engine is turned off;
- Place an oil container directly under the oil drain bolt at the bottom of the engine;
- Unscrew the oil drain bolt ① to drain the old engine oil;
- Drain the engine oil;
- Screw back the engine drain bolts and tighten them.
- Inject new oil that meets the specifications into the engine through the oil hole and reinstall it. Please be sure to use our recommended or specified engine oil.
- Restart the engine and carefully check for 2-3 minutes at different speeds to determine whether there is oil leakage at the drain bolts.
- Turn off the engine and re-use the oil dipstick to check whether the oil level is between the upper and lower limits. If the oil is insufficient, please add it to the MAX mark of the dipstick.



Steering handlebar Inspection

Swing the steering handlebar up, down, forward, backward, left and right to check whether it is loose. Check whether steering is too tight.

Check for damaged steering handlebar.

If any abnormal phenomenon is found, please go to our QJMOTOR Service Center for maintenance.

Brake Light Inspection

After the motorcycle is powered on, operate the front and rear brakes respectively and confirm whether the brake light is on.

Check the brake light cover for contamination or damage.

Turn Signal Light Inspection

After the motorcycle is powered on, operate the turn signal light switch to confirm whether the front, rear, left, and right turn signal lights and turn signal indicator lights flash.

Check the light cover for damage or contamination.

Inspection of Headlight, Front Position Lamp, Rear Position Lamp and Rear License Plate Lamp

After the motorcycle is powered on, operate the light switch to check whether the lights are normally on.

Check the light cover for contamination or damage.

Tire Inspection

Check the pressure of the front and rear tires.

Normal tire pressure:

Front wheel: $220\pm 10\text{kPa}$; Rear

wheel: $250\pm 10\text{kPa}$

Check for metal fragments and gravel in the tire grooves. If any, remove them before riding.

When the tire cracks or the depth of the tire groove wear reaches the limit, please replace the tire with a new one.

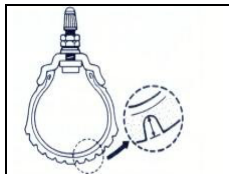
The pattern depth on the tire crown pattern should be greater than or equal to 0.8mm. If it wears down to less than 0.8mm, replace the tire with a new one. Abnormally worn tires can easily cause harm during driving.

Inspection of Front and Rear Shock Absorbers

Add the weight to the steering handlebar and seat cushion, and swing up and down. Check whether the front and rear shock absorbers are good.

Speedometer Function Inspection

Check whether all functions of the speedometer work properly.



Horn Inspection

Power on the motorcycle. Press the horn button to confirm whether the horn can sound.

Rear-view Mirror Inspection

Sit on the seat cushion and look at the mirror surface of the rear-view mirror under the normal driving state to confirm whether the angle of the rear-view mirror is appropriate. You should be able to see the rear situation. Also, check for damage or contamination.

License Plate Inspection

Check the license plate for damage or looseness.

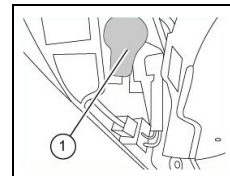
Exhaust Pipe Inspection

Check whether the exhaust pipe is loose or whether the exhaust noise is loud.

Inspecting that Past Anomalies Have Been Eliminated

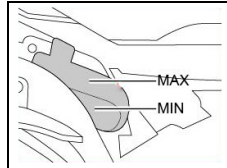
Coolant and Supply Inspection

Coolant: Please use genuine anti-freezing coolant. Using other non-compliant coolant/mixture may cause damage to the engine.



When a new motorcycle leaves from the factory, it is already filled with coolant. Check the coolant level in the coolant reservoir before riding. The coolant reservoir is installed on the right side under the motorcycle head.

The coolant of the water cooled engine is vital to the engine. Running at high speed without coolant may cause great harm to the engine. The cylinder block, the piston, and the cylinder head may be damaged in severe cases. Therefore, before driving, be sure to check whether the coolant level is between the MIN mark and the MAX mark, and add coolant if insufficient. The coolant is green liquid, and special coolant should be added when it is below the MIN mark.



Coolant supply method: Remove the right front guard of the motorcycle and find the coolant filler. Remove the filler cap ①, and slowly inject the coolant into the filler. Observe the coolant level while injecting, until it reaches the MAX mark.

Warning

When the motorcycle is just stopped, as the coolant temperature is high and the internal pressure tend to cause the jetting of high temperature gas, please do not open the coolant reservoir cap to avoid burns. Add coolant when it has cooled enough. As the coolant is corrosive, prevent the skin from contact it directly. In case of contact with skin, rinse it immediately with plenty of water.

Scheduled Inspection

Please do scheduled inspections and maintenance to maintain good performance and drive safely and comfortably. The QJMOTOR Service Center can do after-sales service and maintenance for you in time. Please refer to the maintenance schedule for inspection time and items.

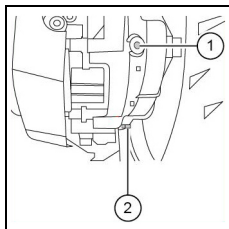
Warning

The regular maintenance after the motorcycle running-in mileage reaches 1000km is a must-follow item. Please carefully carry out routine maintenance following the manual.

Replacement and Supply of Engine Gear Oil


① Oiling screw; ② Oil drain screw

Park the motorcycle and stop the engine for 2-3 minutes, then open the oiling screw and check the gear oil. If the oil is insufficient, please add appropriate gear oil.



Replace the gear oil every half a year or 5000km. The recommended gear oil is GL-5 grade 85W/90. Gear oil capacity is 350ml.

Check the gearbox for oil leakage.

 **Notice**

Gear oil must be added from the adjusting screw hole.

Too much or too little gear oil will affect the engine performance.

Do not use another brand of gear oil or inferior oil.

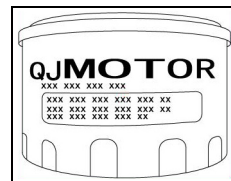
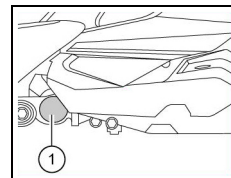
You should replace the gear oil frequently when riding under harsh conditions.


Replacement of Engine Oil Filter

Replace the engine oil filter while replacing the engine oil every time.

See “Engine Oil Inspection and Change” on page 15 for oil change. For replacement of engine oil filter, proceed as follows:

- Use a special tool for oil filter removal to clamp the oil filter ①, rotate counterclockwise, and remove the oil filter that needs to be replaced.
- Use a clean cloth to wipe the oil filter and engine mounting surface clean.
- Use a new oil filter of the same model and apply a layer of lubricating oil to the O-ring seal.



 **Notice**

Please do not remove the O-ring seal of the oil filter, as this will cause incorrect installation of the O-ring seal, which will result in oil leakage or engine damage.

- Install the new oil filter on the engine by hand until you can't rotate it, and then use a torque wrench to tighten the oil filter with a torque of 20N.m.

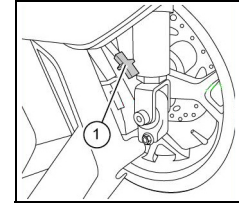
Lubrication of Parts and Components

Proper lubrication is essential to maintain every part of the motorcycle in normal running, prolong its service life and ensure safe driving. Lubricate your motorcycle after riding it for a long mile or if the motorcycle is wet due to rain or washing.

NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
1	Side stand brackets and spring hook	G
2	Center stand shaft and spring hook	G
3	Rear brake lever screw (pin shaft)	G
4	Front brake lever screw (pin shaft)	G
5	Accelerator cable	M

Oil Collector

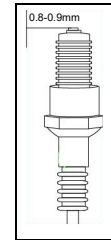
The oil capacity in the oil collector ① of the air filter should be checked frequently. If there is oil in the oil collector, it should be drained in time.



The oil drain method: loosen the clamp and move up, pull out the plug from the oil collector, and drain the oil in the oil collector. After draining the oil, insert the plug into the oil collector, loosen the clamp and move it down to fasten the plug.

Spark Plug

For the initial 1000 km and every 4000km traveled, use a small metal brush or spark plug cleaner to remove the carbon deposits attached to the spark plug, readjust the spark plug electrode gap and use the spark plug gap feeler gauge to measure the gap, and keep it between 0.8mm and 0.9mm.



Spark plug model: LMAR8A-9

! Caution

The standard spark plug for this type of motorcycle is carefully selected and can adapt to most of the operating range. Please select according to the specified model. If you choose an inappropriate spark plug, it will cause severe damage to the engine.

Do not screw the spark plug so tightly that the threads are staggered to avoid damage to the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not let impurities enter the engine through the spark plug hole.

Engine idling

The stepper motor configured in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If adjustment is required, please contact the QJMOTOR Service Center.

Throttle Body

The idling speed of the motorcycle will be reduced due to the pollution of the throttle body. Clean the throttle body every 6000km traveled.

When cleaning the throttle body, disconnect the battery negative terminal and the sensor connector installed on the throttle body; remove the accelerator cable and the hose connected to the air filter and the intake manifold. Remove the throttle body. Spray the detergent on the inner wall of the throttle body, and remove dust and carbon deposit using a brush.

After cleaning, according to the reverse operation, install the throttle body. Make sure all parts are installed, and try to start the engine successfully.

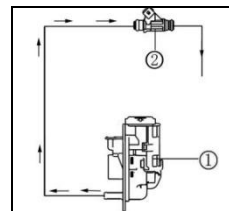
🔔 Notice

Be careful not to let impurities block the bypass airway.

Fuel Injector and Fuel Circuit

The fuel pump ① is provided with one interface. The fuel enters the injector ② from one of the interfaces of the pump. Finally, the fuel is injected into the engine intake pipe.

Please connect the inlet and return pipes according to the figure on the right.



The rated working pressure of the fuel pump is 350 kPa, and the working current is $\leq 2.0A$.

The gasoline filter of the motorcycle's fuel circuit is integrated in the fuel pump. Do not use other fuel pumps to avoid fuel injector jamming and fuel circuit problems.

Tire

During regular inspection, check the tire pressure and pattern depth. To ensure maximum safety and prolonged service time, in addition to regular inspection, frequent inspection is also required during routine use.

The pattern depth on the tire crown pattern should be greater than or equal to 0.8mm. If it wears down to less than 0.8mm, replace the tire with a new one.

Tire Pressure

Inadequate tire pressure will accelerate tire wear and seriously affect driving stability. Low tire pressure makes steering difficult, but excessive tire pressure will reduce the tire's grip ability, making it easy to slip and lose control. The tire pressure must be kept within the specified limit. Tire pressure adjustment should be carried out at a low temperature.

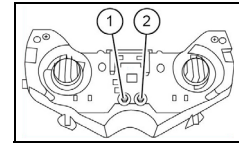
Front wheel tire pressure (cold)	220±10 kpa
Rear wheel tire pressure (cold)	250±10 kpa

⚠ Warning

Tire pressure and wear status are significant to the function and safety of the motorcycle. Please check the pattern wear and tire pressure status frequently.

Headlight Beam Adjustment

The headlight beam can be adjusted vertically up and down. The beam height adjusting screws ① and ② are located at the back of the



headlight. Rotate the height adjusting screw ① clockwise to lower the left high and low beam at the same time; rotate the height adjusting screw ① counterclockwise to raise the left high and low beam at the same time; rotate the height adjusting screw ② clockwise to lower the right high and low beam at the same time; rotate the height adjusting screw ② counterclockwise to raise the right high and low beam at the same time.

Notice

When adjusting the height of the beam, the driver shall sit on the seat cushion of the motorcycle, keeping two wheels seated on the ground, and ensure that the motorcycle is vertical.

Bulb (Light) Replacement

When replacing a damaged bulb, be sure to use a bulb with the same rating. If a bulb with a different wattage rating is used, the circuit system may be overloaded, and the bulbs may be damaged prematurely. Use LED light sources that are not easy to be damaged. If you need to replace them under particular circumstances, please contact the local QJMOTOR Service Center for help.

Notice

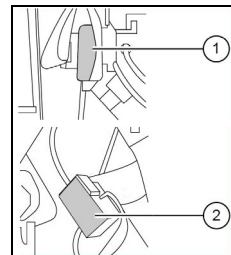
When replacing the bulb, you must replace it with a new one of the same specification as the original motorcycle. The high-power bulb will increase the load of the circuit system and easily cause the battery to lose power.

Notice

When replacing a bulb, the headlight bulb must be kept clean and dust-free; otherwise, the service life of the bulb may be shortened. Wipe off the grease or dust with a clean cloth.

Fuse

The main fuse ① is located at the starter relay on the left side under the seat storage box. The fuse box ② is located inside the right front guard of the motorcycle. If the fuse burns frequently, it indicates that there is a short circuit or the circuit is overloaded. Please entrust the QJMOTOR Service Center to repair it in time.



Warning

Do not use other fuses outside the specified specifications or replace them with copper wires. Otherwise, it will have serious adverse effects on the circuit system and even cause fire or burn the lights and lose the engine traction, which is very dangerous.

Battery

The battery is located under the front storage box. The battery equipped with this motorcycle is a valve-controlled wet-charged MF battery. It is strictly forbidden to pry the battery case. Before and during operation, the battery will not be filled with electrolyte. If the voltage is less than 12.6V before operation, the battery needs to be charged by a charging voltage of 14.5V and a charging current limited to 8A until the current drops down to 0.2A (or refer to the battery manual).

For assembling the battery, proceed as follows:

- Switch off the ignition switch of the motorcycle;
- Remove the battery box cover;
- Remove the battery fixing plate.
- Install the battery, connect the positive terminal (+) firstly and then the negative terminal (-);
- Install the insulating protective cover of the positive terminal to prevent short circuit;
- Assemble the fixing plate and the cover of battery box.

If the motorcycle is not used for a long time, the battery should be removed for storage and charged once a month. Battery removal shall be carried out

in the reverse order of installation. Remove the negative terminal (-) and then the positive terminal (+).

Notice

When reinstalling the battery, connect the battery leads correctly. If the battery cable is connected in reverse, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red cable must be connected to the positive terminal (+), and the black cable must be connected to the negative terminal (-). When checking or replacing the battery, turn off the ignition switch (key).

When replacing the battery, please pay attention to the following:

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The battery specifications have been matched for the motorcycle. If you use batteries of different models, it may affect the performance and service life of the motorcycle and may cause circuit failure.

If the motorcycle is not used for a long time, the battery should be removed for storage and charged once a month.

Warning

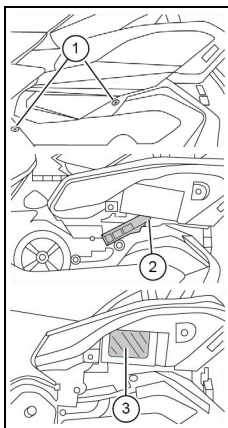
The battery produces explosive gas in chemical reactions. Beware of sparks and flames, and keep away from high-temperature areas.

The battery contains sulphuric acid (electrolyte). Skin or eye contact with the electrolyte may cause severe burns. The electrolyte is a toxic substance. Beware of children playing with them.

Air Filter

The air filter is located on the left side of the motorcycle near the rear wheel. If the air filter is clogged with dust, the air intake resistance increases, and the output power decreases while the fuel consumption rises.

The filter element of this air filter is forbidden to be cleaned (including not blowing dust with compressed air). Any cleaning may cause functional degeneration of the filter element and damage the engine. The filter element



must be replaced every 8000km. Please replace the filter element of the air filter in the following order:

- Remove the retaining screws ① of the air filter outer cover, and remove the air filter outer cover;
- Remove the retaining screw ② on the cover of the air filter element and then the cover of the air filter element to see the paper filter element ③;
- Replace it with a new paper filter element;
- Install the cleaned air filter element in the reverse order of removal.

Make sure that the air filter element is installed firmly in the original position and is properly sealed.

Warning

Do not let the filter element be stained with oil or water when replacing the paper filter element. Otherwise, the filter element will be blocked and fail. It is recommended that you hand over the work to the QJMOTOR Service Center.

Caution

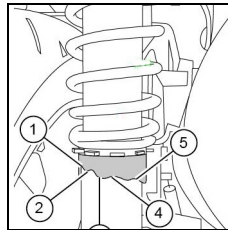
If a motorcycle is driven in a more humid or dusty environment than usual or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the filter element replacement interval.

! Caution

If the filter element is blocked, damaged, or permeable, and the engine power drops, as well as fuel consumption rises, replace the filter element immediately. Do not wait until maintenance. Starting the engine without an air filter will damage the engine by trapping dust in the cylinders.

Rear Shock Absorber Adjustment

The rear shock absorber spring can be adjusted with a spring tension ring according to factors such as load-bearing conditions and road conditions. One of the five positions can be selected for adjustment. As long as the motorcycle is stopped with a center stand or a side stand, the spring tension is rotated to the required position. Position 1 is the softest and Position 5 is the hardest. Adjustment was made at the 2nd gear position in the factory.

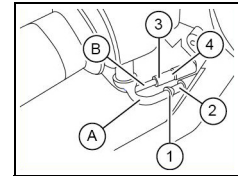


! Warning

The left and right shock absorber springs must be adjusted to the same position. Improper adjustment may result in the instability of the steering handlebar.

Accelerator Cable

This motorcycle is equipped with a dual-wire structure accelerator cable. The accelerator cable (A) is the oil supply cable and the accelerator cable (B) is the oil return cable.



A free stroke of 2.0-4.0mm should be provided for the accelerator grip. For adjusting the free stroke of the accelerator grip, proceed as follows:

- Remove the dust cover of the accelerator cable.
- Loosen the lock nut ③.
- Fully tighten the adjusting nut ④.
- Loosen the lock nut ①.
- Turn the adjusting nut ② so that the free stroke of the accelerator grip is 2.0-4.0mm.
- Tighten the lock nut ①.

- Adjust the nut ④ so that the accelerator grip can rotate flexibly.
- Tighten the lock nut ③.
- Install the dust cover of the accelerator cable

Warning

Check the rotation of the accelerator grip after adjusting the accelerator cable. The engine idling should not be increased by the adjustment, and the accelerator grip should be turned smoothly in the free state.

Catalytic Converter

The muffler of this motorcycle model is equipped with a catalytic converter to meet the needs of environmental emission.

The catalytic converter contains precious metals as a catalyst, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides, and convert them into harmless carbon dioxide, water and nitrogen through chemical reactions.

Since the catalytic converter is critical, a faulty catalytic converter may pollute the air and damage your

engine performance. If you need to replace the muffler and other parts, please remember to use the original QJMOTOR parts and components or entrust QJMOTOR Service Center to replace them.

Notice

The catalytic converter is located in a high-temperature area. Please do not touch it.

Carbon Canister

This model is equipped with a motorcycle fuel evaporation control device: a carbon canister.

The carbon canister is filled with activated carbon particles that can adsorb vapor, inhibiting excess fuel vapor from volatilizing into the atmosphere, thus achieving fuel saving and environmental protection.

ABS Maintenance Instructions

After the ignition switch is turned on, the ABS indicator light on the instrument panel will illuminate. After the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator light will go out. At this time, the ABS is in a normal working state. If the indicator light is always on or flashes during driving, it indicates that the ABS is not working.

If ABS is not working, please check that the ABS connector on the cable is inserted in the ABS assembly and that the clearance between the ABS wheel speed sensor and the ring gear is within the range of 0.5-1.5mm.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator light will be always on, and the ABS will not work. The ABS wheel speed sensor may absorb some metal substances due to its degree of magnetism. Please keep the ABS wheel speed sensor clean and free of foreign matters. Adhesion of foreign matters will cause damage to the ABS wheel speed sensor.

If the ABS system is abnormal, please contact the local QJMOTOR Service Center.

Storage Guide

Storage

If the motorcycle is to be stored for a long time, take certain maintenance measures to reduce the influence of the long-term storage of the motorcycle on its quality.

1. Replace the engine oil.
2. Lubricate the drive chain.

3. Empty the fuel tank and fuel injection unit as practical as possible.
4. Remove the battery and store it separately in a place free from being frozen and direct sunlight.
5. Clean and wipe to dry the motorcycle. Wax all the painted surfaces.
6. Inflate the tire to a proper tire pressure. Place the motorcycle on a cushion block to with the two tires off the ground.
7. Cover the motorcycle (do not use plastic or coating materials) and keep it in a dry and unheated place with minimal temperature change. Do not store the motorcycle in the direct sunlight.

Use of the motorcycle after storage

Remove the covering and clean the motorcycle. Change the engine oil if the motorcycle has been stored for more than four months.

Check the battery, and charge (as needed) and then install it in place.

Carry out a comprehensive inspection before driving. Perform a motorcycle test run at a low speed in a safe area away from the road.

FORT 350 Technical Specifications

Engine	QJ1P80MP-A single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled	
Displacement	350cm ³	
Cylinder bore × stroke	Φ80.0×69.6mm	
Maximum net power	24.4KW/7500rpm	
Maximum torque	33.5N.m/6000r rpm	
Ignition method	ECU electronically-controlled ignition	
Startup method	Electric starting	
Tank capacity	14±0.5L	
Curb weight	195kg	
Length × Width × Height	2220 × 780 × 1390mm	
Wheel base	1565mm	
Tire specifications	Front wheel: 120/70 ZR 15 Rear wheel: 150/70 ZR 14	
Brake mode	ABS	Front: disc brake
		Rear: disc brake

Maintenance Schedule

Maintenance item	Content	Cycle	Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
			Remarks	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Fuel pipeline			I	I	I	I	I	I
*	Accelerator operations			I	I	I	I	I	I
	Air filter	Note 1		C	C	R	C	R	C
**	Spark plug			I	I	R	I	R	I
**	Valve clearance			Every 25000 km: I					
	Engine oil			R	I	R	I	R	I
	Oil filter			R	I	R	I	R	I
*	Engine oil screen			C	C	C	C	C	C
**	Cooling system			I	I	I	I	I	I
*	Drive belt	Note 3		I	Every 8000km: I Every 24000km: R				
	Brake pad wear				I	I	I	I	I
**	Braking system			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Headlight beam adjustment				I	I	I	I	I
	Side stand				I	I	I	I	I
*	Shock absorber system				I	I	I	I	I

Maintenance item	Content	Cycle	Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
				Remarks	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
*	Nuts, bolts, and fasteners		Note 3						
**	Wheel/wheel rim		Note 3						
**	Steering gear								

I: Inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement C: Cleaning R: Replacement A: Adjustment L: Lubrication.

For safety reasons, we recommend that you entrust the QJMOTOR Service Center for inspection and repair.

* It must be overhauled by the QJMOTOR Service Center: You shall bring your own qualified tools and motorcycle inspection data, and the part shall be overhauled by those holding the mechanical certificate.

If you do the overhaul yourself, you shall also refer to this manual.

** For this item, we suggest that it should be overhauled by the QJMOTOR Service Center for safety.

Note: 1. If you use a motorcycle under harsh conditions, such as dusty, wet, or muddy environments, or often drive, start, or stop it at high speeds, you should improve the maintenance frequency. Especially the air filter maintenance interval needs to be shortened. The first maintenance shall be carried out at 500km, and the subsequent cleaning shall be carried out every 1000km.

2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.

3. When driving on uneven roads and other harsh conditions, please service the motorcycle frequently to maintain its good performance.



IT

FORT 350 MANUALE D'USO

I dettagli presentati o illustrati nel presente libretto possono differire dalle specifiche reali del veicolo acquistato, dagli accessori montati o dalle specifiche del mercato nazionale. Non verrà rivendicato alcun diritto in conseguenza di tali discrepanze. Le dimensioni, i pesi, i consumi e le prestazioni del veicolo sono indicati con le consuete tolleranze.

È riservato il diritto di modificare i progetti, le attrezzature e gli accessori. Sono esclusi errori e omissioni.

Sommario

Istruzioni per sicurezza della motocicletta.....	5	<i>Aprire/chiudere il cuscino del sedile.....</i>	23
<i>Norme di guida sicura.....</i>	5	<i>Strumenti per motocicletta in dotazione.....</i>	23
<i>Indossare un casco di sicurezza.....</i>	6	<i>Piede di supporto indipendente.....</i>	23
<i>Abbigliamento da ciclismo.....</i>	6	Avviamento della motocicletta.....	23
<i>Precauzioni per la guida in giornate nuvolose e piovose.....</i>	6	Guidare motocicletta.....	24
<i>Carico.....</i>	6	<i>Ripiegare il supporto centrale o il piede di supporto indipendente.....</i>	24
Numero di serie della motocicletta.....	6	<i>Rilasciare la maniglia del freno.....</i>	25
Nome di ogni parte.....	8	<i>Ruotare lentamente l'impugnatura dell'acceleratore e la motocicletta inizierà a muoversi in avanti.....</i>	25
Strumento.....	10	<i>Guida correttamente.....</i>	25
Funzionamento di ogni parte.....	15	<i>La regolazione della velocità è controllata dall'impugnatura dell'acceleratore.....</i>	26
<i>Chiave.....</i>	15	<i>La guida moderata può prolungare la durata del motore.....</i>	26
<i>Serratura elettrica.....</i>	15	<i>Utilizzo dei freni anteriori e posteriori.....</i>	26
<i>Maniglia destra.....</i>	17	<i>Nessuna frenata di emergenza o curva a gomito....</i>	26
<i>Maniglia sinistra.....</i>	18	<i>Prestare particolare attenzione quando si guida nei giorni di pioggia.....</i>	27
<i>Scatola portaoggetti anteriore.....</i>	19	<i>Metodo di parcheggio.....</i>	27
<i>Luce di riempimento dello sterzo adattivo (opzionale) </i>	20	<i>Risoluzione dei problemi.....</i>	27
<i>Interfaccia USB.....</i>	20	Controllo prima della guida.....	28
<i>Secchiello per casco.....</i>	20		
<i>Rifornimento del serbatoio del carburante.....</i>	21		
<i>Batteria.....</i>	22		

<i>Controllo dei freni anteriori e posteriori</i>	28	<i>Candela</i>	37
<i>Controllo e rifornimento del carburante</i>	29	<i>Velocità del motore al minimo</i>	38
<i>Controllo e sostituzione dell'olio motore</i>	30	<i>Corpo della valvola dell'acceleratore</i>	38
<i>Controllare l'impugnatura dello sterzo</i>	32	<i>Iniettore dell'olio combustibile e circuito del carburante</i>	38
<i>Controllo della luce dei freni</i>	32	<i>Pneumatico</i>	39
<i>Controllo degli indicatori di direzione</i>	32	<i>Pressione degli pneumatici</i>	39
<i>Ispezione di fari, luci di posizione anteriori, luci di posizione posteriori e luci della targa posteriore</i>	32	<i>Regolazione del fascio luminoso dei fari</i>	39
<i>Controllare gli pneumatici</i>	33	<i>Sostituzione della lampadina (sorgente di luce)</i>	40
<i>Controllo dell'assorbimento degli urti anteriori e posteriori</i>	33	<i>Fusibile</i>	40
<i>Controllare il funzionamento del tachimetro</i>	33	<i>Batteria</i>	41
<i>Controllare il clacson</i>	33	<i>Filtro dell'aria</i>	42
<i>Controllare lo specchietto retrovisore</i>	33	<i>Regolazione dell'ammortizzatore posteriore</i>	43
<i>Controllare la targa</i>	33	<i>Regolazione del cavo dell'acceleratore</i>	44
<i>Controllare il tubo di scarico dell'aria</i>	33	<i>Convertitore catalitico</i>	45
<i>Controllare se le anomalie pregresse sono state risolte</i>	33	<i>Contenitore di carbone</i>	45
<i>Controllare e rifornire il liquido di raffreddamento</i>	34	<i>Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS</i>	45
<i>Controllo regolare</i>	35	<i>Linee guida per la conservazione</i>	46
<i>Sostituzione e rifornimento dell'olio dell'ingranaggio del motore</i>	35	<i>Specifiche tecniche di QJ350T-2D</i>	47
<i>Sostituzione del filtro dell'olio motore</i>	36	<i>Programma di manutenzione</i>	48
<i>Lubrificazione dei componenti</i>	36		
<i>Tubo di accumulo dell'olio</i>	37		

Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta a due ruote a iniezione elettrica QJMOTOR FORT 350. Abbiamo digerito e assorbito le tecnologie avanzate nazionali ed estere per produrre questo modello di motocicletta, per offrirvi una guida estremamente felice e sicura.

La guida della motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare una motocicletta, è necessario conoscere a fondo le norme e i requisiti descritti in questo manuale di manutenzione.

Questo manuale illustra le procedure di riparazione e manutenzione ordinaria delle motociclette. Seguire le procedure descritte in questo manuale garantirà che la motocicletta funzioni al meglio e sia durevole nel tempo.

La nostra azienda dispone di personale specializzato nella manutenzione tecnica e di reparti in tutto il mondo, in grado di fornire servizi di manutenzione tecnica di alta qualità.

L'azienda ha sempre aderito al principio di qualità "rendere i consumatori più soddisfatti" e migliora continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti. Ciò può comportare cambiamenti nell'aspetto,

nel colore e nella struttura, che potrebbero essere in contrasto con il presente manuale. Ci scusiamo per gli eventuali inconvenienti causati ai consumatori. Le immagini contenute in questo manuale sono solo di riferimento e lo stile specifico è soggetto al prodotto reale.

Nota Importante

1. Motociclista e passeggero

Questa motocicletta è progettata per essere guidata da una solo motociclista e un solo passeggero.

2. Condizioni stradali per la guida

Questa motocicletta è progettata per essere guidata su strade pubbliche.

3. Si prega di leggere attentamente il presente manuale d'uso e manutenzione e di eseguire il rodaggio in base ai requisiti per garantire una guida stabile, sfruttare appieno le eccellenti prestazioni e prolungare la vita utile della motocicletta.

Prestare particolare attenzione agli elementi precedenti dalle seguenti parole:

Avvertenza

La mancata osservanza delle istruzioni contenute in questo manuale può causare lesioni personali o morte.

Attenzione

La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale può causare lesioni personali o danni alla macchina.

Nota

Fornire informazioni utili.

Questo manuale d'uso deve essere considerato come un documento permanente di questa motocicletta. Anche se la motocicletta viene ceduta a terzi, questo manuale di manutenzione deve essere consegnato al nuovo proprietario. La riproduzione o la riproduzione di qualsiasi parte di questo manuale è severamente vietata senza l'autorizzazione scritta della nostra azienda.

Tutte le parti di lubrificazione di questa motocicletta utilizzano l'olio motore speciale QJMOTOR.

Promemoria Speciale

Specifiche dei fusibili: fusibile di alimentazione principale 40A

Un fusibile bruciato è solitamente causato da un malfunzionamento del circuito interno della motocicletta. Prima di sostituire un fusibile di riserva, è necessario valutare brevemente le condizioni della motocicletta completa. Se il fusibile di riserva continua a bruciarsi dopo la sostituzione, la motocicletta deve essere immediatamente inviato all'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per l'ispezione. Una volta risolto il guasto, la motocicletta può continuare a circolare.

Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce una batteria per la prima volta, occorre fare attenzione a distinguere tra elettrodi positivi e negativi. In caso di collegamento inverso, occorre verificare se il fusibile è intatto. Tuttavia, indipendentemente dal fatto che il fusibile sia integro, è necessario inviarlo al centro di manutenzione per un'ispezione, al fine di evitare

danni a determinati componenti elettrici causati dal collegamento inverso della batteria. Il funzionamento continuo di componenti danneggiati può portare a guasti imprevedibili;

- Prima di sostituire il fusibile, il blocco dell'alimentazione deve essere portato in posizione "⊗" per evitare cortocircuiti accidentali;
- Quando si sostituisce un fusibile, non danneggiare la clip del fusibile, altrimenti il contatto potrebbe risultare insufficiente, con conseguenti danni ai componenti o addirittura un incendio.

Risparmio energetico e tutela dell'ambiente: l'olio motore, il liquido di raffreddamento, la benzina e alcuni solventi per la pulizia sostituiti contengono sostanze tossiche. Si prega di non scaricarli a caso. Devono essere messi in un apposito contenitore sigillato e inviati al centro di riciclaggio o al dipartimento locale per la protezione dell'ambiente. Le batterie di scarto non possono essere smaltite a piacimento e lo smontaggio non autorizzato è severamente vietato. Devono essere consegnate volontariamente a istituzioni o dipartimenti di servizio con

qualifiche professionali di smaltimento per un riciclaggio e uno smaltimento sicuri. Le motociclette vecchie e dismesse devono essere inviate a istituzioni locali specializzate nella demolizione e nel riciclaggio per essere classificate, riciclate e riutilizzate.

Divieto di rimontaggio: si prega di non rimontare la motocicletta e di non modificare a piacimento la posizione delle parti originali. Un rimontaggio arbitrario compromette seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e può causarne il mancato funzionamento. Allo stesso tempo, secondo la legge sulla sicurezza del traffico stradale della Repubblica Popolare Cinese, nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare la struttura registrata, la struttura o le caratteristiche dei veicoli a motore senza autorizzazione. La nostra azienda non sarà responsabile di eventuali problemi di qualità o conseguenze (inclusa la perdita della garanzia) causati da utenti che modificano o sostituiscono componenti non autorizzati senza autorizzazione. Gli utenti sono pregati di attenersi alle disposizioni del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Ricordiamo: dopo l'acquisto di una motocicletta, si prega di dotarla di un casco da motocicletta conforme agli standard nazionali.

 **Avvertenza**

La motocicletta deve essere dotata di fusibili conformi ai requisiti per poter funzionare in modo sicuro. Non è consentito utilizzare specifiche diverse da quelle richieste, né collegarli direttamente o sostituirli con altri oggetti conduttivi; in caso contrario, si potrebbero danneggiare altri componenti e, in casi gravi, provocare un incendio.

Istruzioni per sicurezza della motocicletta

Norme di guida sicura

1. Prima della guida, la motocicletta deve essere ispezionata per evitare incidenti e danni ai componenti.
2. I motociclisti devono superare l'esame del dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida coerente con la motocicletta approvato prima di guidare. Non è consentito prestare motociclette a persone che non hanno la patente di guida o che non soddisfano i requisiti di guida richiesti.
3. Per evitare lesioni da parte di altri veicoli a motore, i motociclisti devono cercare di dare nell'occhio. A tal fine, la preghiamo di farlo:
 - Indossare abiti attillati e appariscenti;
 - Non deve essere troppo vicino ad altri veicoli a motore.
4. Rispettate rigorosamente le regole del traffico e non permettete di rubare la corsia.
5. Gli incidenti si verificano spesso a causa dell'eccesso di velocità, quindi la velocità della motocicletta non deve superare il limite massimo di velocità previsto per il tratto di strada.
6. Quando si svolta o si cambia corsia, accendere l'indicatore di direzione in anticipo per attirare l'attenzione degli altri.
7. Agli incroci, agli ingressi e alle uscite dei parcheggi e sulle superstrade, è necessario prestare particolare attenzione alla guida con prudenza.
8. Si prega di guidare con entrambe le mani, la guida con una sola mano è estremamente pericolosa. Il passeggero deve impugnare saldamente il bracciolo del passeggero e salire sui pedali con entrambi i piedi.
9. Modificare o smontare arbitrariamente le parti originali della motocicletta non garantisce la sicurezza di guida, è illegale e influisce sulla base della garanzia.
10. Gli accessori di configurazione non devono compromettere la sicurezza di guida e le prestazioni operative della motocicletta, in particolare il sovraccarico dell'impianto elettrico, che può facilmente causare pericoli.

11. Non mettere in funzione il motore in uno spazio ristretto, poiché la combustione dei gas di scarico può causare danni alla salute umana.

Indossare un casco di sicurezza

I caschi che soddisfano gli standard di sicurezza e di qualità sono il primo elemento dell'equipaggiamento protettivo per il ciclismo. L'incidente stradale più grave è il trauma cranico. Si prega di indossare un casco di sicurezza e di indossare occhiali protettivi.

Abbigliamento da ciclismo

L'abbigliamento da ciclismo deve essere comodo e confortevole, con colori accattivanti. Prima di andare in bicicletta, allacciare i polsini per evitare incidenti causati dall'impugnatura dei freni. Per la sicurezza della guida, si prega di indossare tacchi piatti.

Precauzioni per la guida in giornate nuvolose e piovose

Prestare particolare attenzione alle strade scivolose nelle giornate nuvolose e piovose, in quanto lo spazio di frenata è maggiore nelle giornate nuvolose e piovose. Si prega di evitare la vernice, i tombini e le strade oleose durante la guida per evitare di scivo-

lare. Prestare particolare attenzione quando si attraversano passaggi ferroviari, recinzioni di ferro e ponti. In situazioni in cui non è possibile determinare chiaramente le condizioni della strada, rallentare e guidare.

Carico

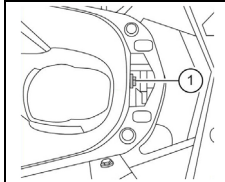
Quando la motocicletta è carica, l'impugnatura dello sterzo può dare una sensazione anomala. Il sovraccarico può causare incidenti o danni alla motocicletta. Si prega di notare che:

- La capacità massima di carico della scatola portaoggetti sotto il cuscino del sedile è di 10 kg. La scatola portaoggetti anteriore è adatto per riporre oggetti piccoli e leggeri come telefoni cellulari, guanti, chiavi, ecc. La portata massima del portapacchi posteriore è di 3 kg.

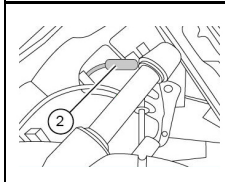
Numero di serie della motocicletta

Il numero di telaio e il numero di motore sono utilizzati per l'immatricolazione della motocicletta. Quando si ordinano accessori o si richiedono servizi speciali, questo numero può consentire all'agenzia di assistenza QJMOTOR di fornire un servizio migliore.

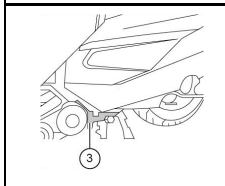
- ① Numero di telaio: inciso sul retro del telaio (sotto il cuscino del sedile).



- ② Etichetta del prodotto: rivettata sul supervisore anteriore destro del telaio della motocicletta.



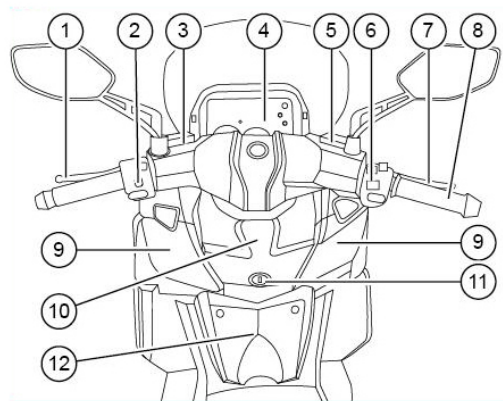
- ③ Numero del motore: inciso sulla parte inferiore del basamento sinistro del motore.



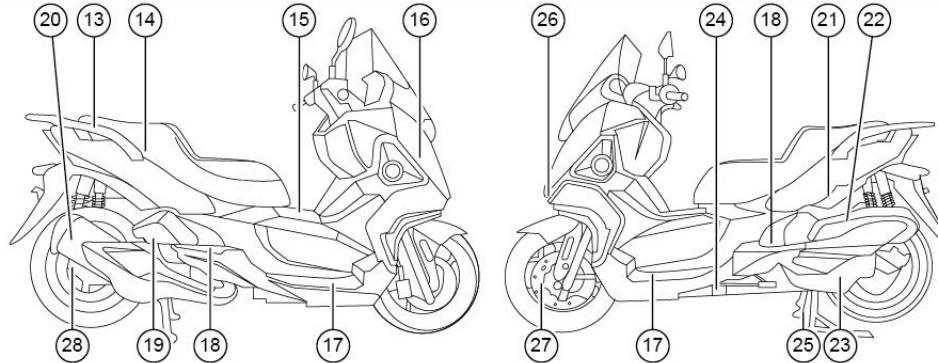
Si prega di registrare il numero per riferimento futuro.

Numero di telaio:	
Numero di motore:	

Nome di ogni parte



- | | |
|--|--|
| ① Maniglia del freno posteriore | ② Interruttore della maniglia sinistra |
| ③ Serbatoio del liquido del freno posteriore | ④ Strumento |
| ⑤ Serbatoio del liquido del freno anteriore | ⑥ Interruttore della maniglia destra |
| ⑦ Maniglia del freno anteriore | ⑧ Impugnatura dell'acceleratore |
| ⑨ Scatola portaoggetti anteriore (destra e sinistra) | ⑩ Area di strisciamento della chiave di tipo carta |
| ⑪ Blocco elettrico ordinario | ⑫ Posizione della batteria (sotto la piastra di copertura) |



- ⑬ Bracciolo passeggero (maniglia)
- ⑭ Secchiello per casco (sotto il cuscino del sedile)
- ⑮ Tappo del serbatoio del carburante
- ⑯ Posizione della scatola dei fusibili e del vaso di espansione (all'interno del parafango anteriore destro)

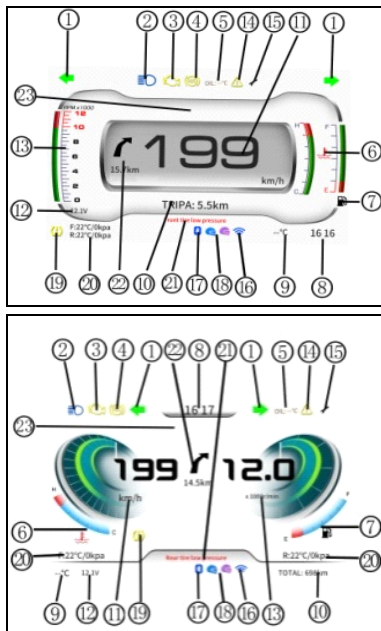
- ⑰ Pedale della motociclista
- ⑱ Pedale del passeggero
- ⑲ Porta di riempimento dell'olio motore
- ⑳ Silenziatore dell'aria di scarico
- ㉑ Foro di bloccaggio del cuscino del sedile
- ㉒ Filtro dell'aria
- ㉓ Motore

- ㉔ Piede di supporto indipendente
- ㉕ Supporto centrale
- ㉖ Posizione della telecamera (opzionale)
- ㉗ Sensore di velocità della ruota anteriore ABS
- ㉘ Sensore di velocità della ruota posteriore ABS

 **Nota**

Questa motocicletta è dotata di specchietti retrovisori e altri componenti opzionali. Le immagini sono solo di riferimento e farà fede la motocicletta effettivamente acquistata.

Strumento



Questo cruscotto per motocicletta può essere impostato con uno stile di interfaccia casual o racing e può essere selezionato in modalità giorno, notte o

automatica (modalità automatica: il cruscotto passa automaticamente alla modalità giorno o notte rilevando la luminosità della luce circostante. In questo caso, non è necessario premere il pulsante di accensione della luce sull'impugnatura destra. Quando la luce circostante è scarsa, i fari, le luci di posizione anteriori, le luci di posizione posteriori e le luci della targa posteriore si accendono automaticamente. Se il motore viene spento ma non alimentato, la luce viene ritardata di 10 secondi prima di spegnersi.)

- ① Luce dell'indicatore di direzione sinistro o luci dell'indicatore di direzione destro e sinistro
Quando l'indicatore di direzione sulla maniglia sinistra viene girato a sinistra o a destra, la luce verde dell'indicatore di direzione sinistra o destra sul cruscotto lampeggerà di conseguenza.
- ② Luce dell'indicatore di direzione abbagliante
Quando i fari abbaglianti sono accesi, la luce dell'indicatore abbagliante blu si accende e visualizza il simbolo "☞".
- ③ Luce dell'indicatore di malfunzionamento del motore
Quando si accende la chiave, la luce dell'indicatore di malfunzionamento del motore è accesa e la

pompa dell'olio funziona per 3 secondi, quindi la motocicletta viene avviata. Se la luce dell'indicatore si spegne dopo l'avviamento della motocicletta, la motocicletta è normale e non ci sono guasti; se la luce dell'indicatore è accesa, c'è un guasto. Se la luce dell'indicatore è spenta durante la guida, significa che la motocicletta funziona normalmente. Se la luce dell'indicatore è accesa, significa che la motocicletta presenta un malfunzionamento e deve essere fermata per un controllo. Si prega di contattare l'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per un controllo tempestivo della motocicletta.

④ Indicatore dell'ABS

Indica lo stato di funzionamento dell'ABS; si prega di fare riferimento alle "Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS".

⑤ Temperatura dell'olio motore (OIL)

Visualizza la temperatura dell'olio motore (OIL) in gradi Celsius.

⑥ Display della temperatura dell'acqua

Per indicare il livello della temperatura dell'acqua del motore, ci sono un totale di 6 display, con la posizione "C" che indica la bassa temperatura dell'acqua e la posizione "H" che indica l'alta temperatura dell'acqua. Quando la temperatura dell'acqua

è ≥ 115 gradi, la luce di allarme della temperatura dell'acqua "H" diventa rossa e si accende. Si prega di fermare la motocicletta per un'ispezione o di contattare il servizio di assistenza QJMOTOR locale.

Numero di griglie della temperatura dell'acqua	Temperatura (°C)	Numero di griglie della temperatura dell'acqua	Temperatura (°C)
1-6 griglia lampeggiante	≥ 120	1-3 griglia	88-99
1-5 griglia lampeggiante	115-120	1-2 griglia	70-87
1-5 griglia	110-114	1 griglia	<70
1-4 griglia	100-109		

⑦ Indicatore del carburante

Indica la quantità di carburante presente nel serbatoio, visualizzando la posizione del livello del carburante a sei griglie. La posizione della quantità di olio vicina a F indica una quantità sufficiente di olio; quando il livello del carburante è nella zona E, il livello dell'olio è di 1 bar e l'ultima barra lampeggia



continuamente. La luce dell'indicatore di allarme carburante "🛢️" diventa gialla e si accende, indicando che il carburante è insufficiente. Si prega di rifornire tempestivamente il carburante. Quando manca il carburante, la luce di allarme carburante "🛢️" lampeggia in giallo e si accende.

⑧ Visualizza ora

Visualizza l'ora corrente. Se è necessario regolare l'ora, si prega di fare riferimento ai seguenti pulsanti di regolazione dello strumento.

⑨ Visualizza temperatura

Visualizza la temperatura atmosferica corrente in °C.

⑩ Contachilometri

Secondo le proprie esigenze, è possibile selezionare la funzione di chilometraggio subtotale (CORS A o CORS B) o di chilometraggio totale (TOTALE) sul contachilometri, e selezionare l'unità di misura km o Mi.

Chilometraggio subtotale (CORS A o CORS B): è una sorta di contachilometri che può essere azzerato, registrando il chilometraggio percorso in un certo periodo di tempo.

Chilometraggio totale (TOTALE): registra il chilometraggio totale percorso.

Vedere "Pulsante di regolazione dello strumento" di seguito.

⑪ Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità di guida attuale. A seconda delle esigenze, è possibile selezionare l'unità di misura mph o km/h tramite il pulsante di regolazione dello strumento.

⑫ Visualizza la tensione della batteria

Visualizza la tensione della batteria in volt. Se su "🔋" compare una luce rossa lampeggiante, significa che la tensione della batteria è bassa. Si prega di controllare la motocicletta o di caricare la batteria.

⑬ Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità del motore.

⑭ Luce di guasto della motocicletta completa

Se la temperatura dell'olio motore o il livello dell'olio sono anormali e la luce di guasto è accesa, si prega di fermare immediatamente la motocicletta per un'ispezione e di contattare l'agenzia di assistenza QJMOTOR locale.

⑮ Luce di segnalazione della manutenzione

Quando si raggiunge il chilometraggio di manutenzione, si accende la luce della spia di manutenzione. Si prega di recarsi presso l'agenzia di assi-

stenza QJMOTOR locale per la manutenzione il prima possibile.

⑩ Luce dell'indicatore WIFI

Dopo aver accoppiato con successo un telefono Android con account hot e password collegato al cruscotto (che supporta solo la banda di frequenza 5G) o un telefono Apple con WIFI collegato al cruscotto, la luce blu dell'indicatore WIFI si accende. Si prega di fare riferimento alla "Funzione di proiezione wireless dello schermo del telefono" per i dettagli.

⑪ Indicatore Bluetooth

Premere brevemente il pulsante di conferma "ENTER (INVIO)" sul "pulsante di regolazione dello strumento" dell'impugnatura sinistra per accedere alla pagina del menu principale di selezione dello strumento. Selezionare "Connessione Bluetooth" per attivare o disattivare il Bluetooth del telefono. Quando l'accoppiamento Bluetooth è riuscito e la connessione è avvenuta, il simbolo Bluetooth sullo strumento rimarrà acceso. Dopo aver collegato lo strumento al Bluetooth del telefono, lo strumento può visualizzare l'interfaccia in entrata/uscita; è possibile rispondere alla chiamata premendo il tasto "SELECT (SELEZIONA)" e riagganciare la chiamata premendo il tasto "ENTER (INVIO)".

⑫ Bluetooth per cuffie (dispositivo principale), Bluetooth per cuffie (dispositivo secondario)

Dopo aver attivato la funzione Bluetooth del telefono sul cruscotto, accedere alla funzione Bluetooth delle cuffie. Dopo che l'accoppiamento Bluetooth del dispositivo master (o del dispositivo slave) è riuscito e la connessione è avvenuta, l'icona Bluetooth delle cuffie (icona blu per il dispositivo principale e icona viola per il dispositivo slave) si illumina. Si prega di consultare la sezione "Funzione di riproduzione musicale" qui di seguito per i dettagli.

⑬ Allarme pneumatici anomali

Quando la pressione o la temperatura degli pneumatici è anormale, si accende la spia gialla della pressione degli pneumatici "⚠".

⑭ Display della temperatura e della pressione degli pneumatici posteriori

Visualizza la temperatura degli pneumatici della ruota anteriore (F) e della ruota posteriore (R), nonché la pressione degli pneumatici anteriori. L'unità di misura della pressione degli pneumatici può essere selezionata come kPa, bar o psi.

⑮ Area di visualizzazione degli allarmi di guasto

Visualizza il contenuto dell'allarme testuale. Si prega di fermarsi per l'ispezione o di contattare

l'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per ispezionare la motocicletta.

② Visualizzazione della navigazione in modalità di navigazione semplice

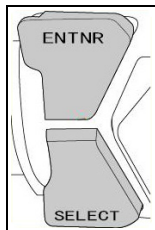
Quando lo strumento esce dall'interfaccia di proiezione dello schermo ed entra nell'interfaccia di navigazione semplice, le informazioni di navigazione vengono visualizzate in quest'area.

③ Nome del brano musicale/area ID chiamante

Quando il telefono è collegato al Bluetooth e la musica è in riproduzione, questa posizione visualizza il nome del brano musicale in corso di riproduzione. Se c'è una chiamata, le informazioni sulla chiamata vengono visualizzate per prime.

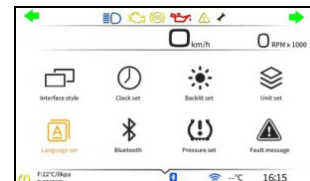
Pulsante di regolazione dello strumento

Il pulsante di regolazione dello strumento si trova sull'interruttore della maniglia sinistra della motocicletta. Nell'interfaccia di visualizzazione principale dello strumento, premere brevemente il pulsante di selezione "SELECT (SELEZIONA)" per passare dal chilometraggio totale (TOTALE) al chilometraggio relativo (CORSA A, CORSA B). Tenere premuto a lungo "SELECT (SELEZIONA)"



nello stato di chilometraggio relativo (CORSA A, CORSA B) per azzerare il chilometraggio relativo. Premere a lungo "SELECT (SELEZIONA)" nello stato di chilometraggio totale (TOTALE) per commutare la visualizzazione del chilometraggio e della velocità in unità metriche e imperiali.

Premere brevemente il pulsante di conferma "ENTER (INVIO)" per accedere alla pagina del menu principale di selezione dello strumento,



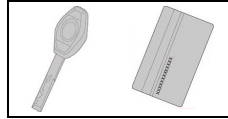
dove è possibile selezionare funzioni quali "stile dell'interfaccia", "Impostazione dell'orologio", "Impostazione della retroilluminazione", "Impostazione dell'unità", "Impostazione della lingua", "Connessione Bluetooth", "Impostazione della pressione degli pneumatici" e "Informazioni sui guasti". Premere brevemente "SELECT (SELEZIONA)" per selezionare la funzione specifica da regolare, quindi premere "ENTER (INVIO)" per accedere alla regolazione della funzione del menu successivo. Dopo 8 secondi di inattività, uscire o premere a lungo "ENTER (INVIO)" per tornare alla pagina superiore di selezione delle funzioni.

Premere a lungo il pulsante di conferma "ENTER (INVIO)" per passare dall'interfaccia di proiezione dello schermo wireless all'interfaccia di riproduzione musicale e all'interfaccia di visualizzazione principale del quadro strumenti.

Funzionamento di ogni parte

Chiave

Questo modello di motocicletta è dotato di una chiave meccanica e di una chiave a scheda (scheda NFC), che possono essere utilizzate per avviare la motocicletta, aprire il cuscino della sella e attivare la funzione di blocco.

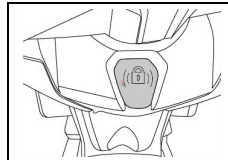


Serratura elettrica

Questo modello di motocicletta è dotato di un'area di lettura delle chiavi a scheda e di una normale serratura elettrica.

Area di lettura delle schede per i tasti di tipo carta

Passaggio breve della carta: quando il blocco dell'alimentazione ordinaria è girato sulla

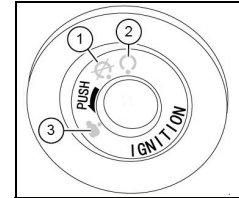


posizione "⊗", la scheda NFC passa brevemente l'area di lettura della scheda (rimanendo per meno di 2 secondi e allontanandosi), la motocicletta si accende e viene emesso un segnale acustico per due volte; passare nuovamente brevemente l'area di lettura della scheda (rimanendo per meno di 2 secondi e allontanandosi) e la motocicletta si spegne.

Carta a strisciata lunga: l'area di lettura della carta NFC a strisciamento lungo (permanenza per più di 2 secondi), può aprire il cuscino del sedile.

Serratura elettrica normale

"⊗" Segna posizione: chiave di sterzo "⊗" Contrassegna la posizione, l'alimentazione è interrotta, il motore non può essere avviato e la chiave può essere rimossa. Al momento, la strisciata della carta NFC può essere utilizzata per l'accensione e lo spegnimento.



Posizione contrassegnata con "○": la chiave è girata nella posizione contrassegnata con "○", l'alimentazione è inserita, il motore può avviarsi e la

chiave non può essere estratta. In questo momento, la scheda NFC non può essere strisciata per l'accensione o lo spegnimento, ma il cuscino del sedile può comunque essere aperto strisciando a lungo la scheda NFC.

Posizione "🔒": quando la chiave è in posizione "⊗", ruotare il volante verso sinistra, premere la chiave e contemporaneamente ruotarla in senso antiorario fino alla posizione "🔒". La serratura fuoriesce dal cilindro, blocca la testa della serratura e la chiave può essere estratta. In questo momento, la scheda NFC non può essere strisciata per l'accensione o lo spegnimento, ma il cuscino del sedile può comunque essere aperto strisciando a lungo la scheda NFC.

Nota

Per prevenire i furti, bloccare sempre lo sterzo e togliere la chiave quando si parcheggia. Dopo il bloccaggio, ruotare delicatamente il manico dello sterzo per verificare se è bloccato. Si prega di non parcheggiare in aree che ostacolano il traffico.

Nota

Quando la temperatura ambiente è inferiore a -20°C, la lettura della scheda NFC potrebbe risultare non valida. Si prega di utilizzare un normale blocco di alimentazione per accendere o spegnere la motocicletta.

Dopo aver reinstallato la batteria, attendere 5 secondi prima di eseguire l'operazione di strisciamento della carta.

Descrizione delle altre funzioni del modulo di lettura delle schede

Quando la chiave rotante è in ⊗ marcia:

1. App telefono: gli utenti possono scaricare l'applicazione di telefono mobile "QJMOTOR Zhixing". Dopo aver collegato l'app al Bluetooth della motocicletta, possono utilizzare l'app mobile per completare le funzioni di ricerca delle motociclette e dell'accensione/spegnimento della motocicletta completa;
2. Numero di schede: 2 schede sono equipaggiate in fabbrica, con un massimo di 3 schede disponibili;

3. Abbinamento della scheda e simulazione del telefono cellulare: Questa funzione deve essere gestita da personale professionale presso l'agenzia di assistenza QJMOTOR locale.

Fasi di abbinamento per chiavi fisiche a scheda:

- Collegare l'interfaccia OBD della motocicletta completa attraverso il dispositivo di abbinamento schede, azionare il pulsante di abbinamento schede per bloccare il rubinetto (con un lungo segnale acustico del cicalino) e posizionare la scheda sopra il lettore di schede per completare l'abbinamento.

Fasi di abbinamento per la scheda analogica del telefono cellulare:

- Creazione e abbinamento della carta del telefono cellulare Apple: (tutti i telefoni cellulari devono supportare la funzione NFC) Creare un nuovo Transit pass attraverso il portafoglio del telefono cellulare Apple (è necessario pagare una tariffa). Dopo aver completato la creazione della carta, è possibile utilizzare il dispositivo di abbinamento della carta per collegare l'interfaccia OBD della motocicletta completa e posizionare il telefono cellulare sopra il lettore di carte per completare

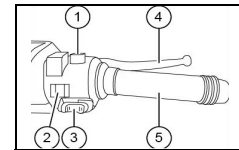
l'abbinamento. In totale, può abbinare 2 telefoni Apple.

- Creazione e abbinamento della carta con il telefono Android: (richiede che entrambi i telefoni supportino la funzione NFC) Creare una nuova carta fisica della porta attraverso il portafoglio del telefono Android. Durante il processo di creazione della scheda, è necessario scansionare prima la scheda fisica abbinata. Dopo che i dati sono stati scritti sul telefono, questo può essere collegato all'interfaccia OBD della motocicletta completa attraverso il dispositivo di abbinamento delle schede e il telefono può essere posizionato sopra il lettore di schede per completare l'abbinamento.

Maniglia destra

① Interruttore di avvio/spegnimento

Portare l'interruttore in posizione "○", il circuito della motocicletta completa è collegato e il motore è in stato di avviamento.



Quando l'interruttore viene portato in posizione "⊗", il circuito della motocicletta completa viene interrotto e il motore non può avviarsi.



② Pulsante della luce di pericolo

Premere il pulsante della luce di pericolo e gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggeranno e si accenderanno contemporaneamente, ricordando di prestare attenzione al pericolo.

③ Interruttore di avviamento elettrico

Segno "⚡": quando si impugna la maniglia del freno, premere il pulsante dell'interruttore di avviamento elettrico per avviare il motore.

Nota

Rilasciare immediatamente il pulsante di avviamento elettrico con le dita dopo l'avvio del motore e non premere il tasto dell'interruttore di avviamento elettrico durante il funzionamento del motore; il tempo di avviamento non deve superare i 3 secondi ogni volta, con un intervallo di 10 secondi. Se non è possibile avviarlo per cinque volte, l'avviamento elettrico deve essere interrotto per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente. Può essere utilizzato solo dopo aver eliminato eventuali guasti.

④ Maniglia del freno anteriore

Quando si aziona il freno anteriore, impugnare lentamente la maniglia del freno con la mano destra. Quando si impugna la maniglia del freno anteriore, la luce del freno si accende automaticamente.

⑤ Impugnatura del controllo dell'acceleratore

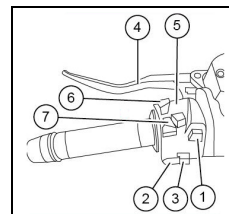
L'impugnatura dell'acceleratore serve a controllare il regime del motore. Quando si accelera, si deve girare l'impugnatura verso la propria direzione, altrimenti rilasciare o restituire l'impugnatura di controllo dell'acceleratore per ottenere la decelerazione.

Maniglia sinistra

① Interruttore di commutazione per abbaglianti e anabbaglianti dei fari

Quando l'interruttore degli abbaglianti e degli anabbaglianti viene premuto in posizione "☞" (premuta), si accendono gli abbaglianti e si accende anche la luce dell'indicatore degli abbaglianti sul cruscotto;

quando l'interruttore viene spinto in posizione "☜" (premuta), si accendono gli anabbaglianti. Quando si guida nelle aree urbane o si proviene dalla



parte anteriore, si dovrebbe usare la luce anabbagliante per evitare di disturbare la visuale degli altri.

② Interruttore del clacson

Quando la motocicletta è accesa, premere il pulsante del clacson e il clacson suonerà. Rilasciarlo per interrompere il suono.

③ Interruttore degli indicatori di direzione

Se si porta l'interruttore in posizione "↔", gli indicatori di direzione anteriori sinistro/posteriori sinistro lampeggiano e si accendono. Ruotando l'interruttore in posizione "⇒", gli indicatori di direzione anteriori destro/posteriori destro lampeggiano e si accendono. Quando si inserisce l'indicatore di direzione, anche la luce verde dell'indicatore di direzione sul cruscotto lampeggia di conseguenza. Spegnerne l'indicatore di direzione riportando l'interruttore in posizione centrale o premendo il pulsante al centro.

⚠ Avvertenza

Quando si svolta o si cambia corsia, accendere l'indicatore di direzione in anticipo. Dopo aver svoltato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non compromettere il normale funzionamento delle altre motociclette ed evitare incidenti.

④ Maniglia del freno posteriore

Quando si frena, impugnare lentamente la maniglia del freno con la mano sinistra. Quando si impugna la maniglia del freno posteriore, la luce del freno si accende automaticamente.

⑤ Pulsante di regolazione del parabrezza

Premere la posizione "↑" per alzare il parabrezza; premere la posizione "↓" per abbassarlo.

⑥ Interruttore luce di sorpasso

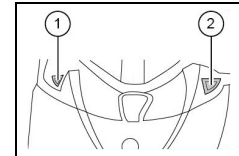
Quando si incontra o si sorpassa una motocicletta, premendo continuamente questo pulsante i fari abbaglianti lampeggiano continuamente per avvisare la motocicletta che precede.

⑦ Pulsante di regolazione dello strumento

Vedere "Pulsante di regolazione dello strumento" sopra.

Scatola portaoggetti anteriore

Dopo aver acceso la motocicletta, premere gli interruttori sinistro e destro della scatola portaoggetti (come mostrato nelle figure ① e ②) per aprire la scatola portaoggetti. Quando si chiude la scatola portaoggetti anteriore, è sufficiente



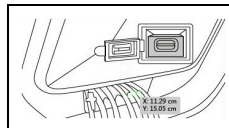
premere alla luce il coperchio della scatola portaoggetti anteriore per chiuderla.

Luce di riempimento dello sterzo adattivo (opzionale)

Questo modello di motocicletta è dotato di un controllore delle luci di riempimento dello sterzo adattivo. Quando la motocicletta gira o si inclina ad una certa angolazione, accende automaticamente l'indicatore di direzione per offrire alla motociclista una visuale più ampia.

Interfaccia USB

All'interno della scatola portaoggetti frontale, sul lato destro, è installata un'interfaccia USB che può essere utilizzata per ricaricare telefoni cellulari e altri componenti.



Secchiello per casco

Il secchiello per casco si trova direttamente sotto il cuscino del sedile. Sollevare il cuscino del sedile per posizionare l'articolo. Abbassare il cuscino del sedile e premere con luce la parte posteriore del cuscino per bloccarlo.

Quando si posiziona il casco, il mento deve essere rivolto verso il basso.

Quando si apre il cuscino del sedile, la luce del secchiello per casco si accende automaticamente; quando il cuscino del sedile è chiuso e il gancio di chiusura è bloccato, la luce del secchiello per casco si spegne automaticamente.

Nota

La capacità massima di carico del secchiello per casco non può superare i 10 chilogrammi e la capacità di carico della scatola portaoggetti anteriore non può superare 1,5 chilogrammi.

Si prega di confermare se il cuscino del sedile è effettivamente bloccato dopo aver inserito l'articolo. Se il cuscino della sella non è spento, la luce del secchiello per casco rimane accesa. Quando si chiude il cuscino del sedile, si prega di premere la parte posteriore del cuscino per assicurarsi che il cuscino sia chiuso per evitare la perdita della batteria. A causa dell'elevata temperatura del motore, all'interno non devono essere collocati oggetti a bassa resistenza termica, alimenti e materiali combustibili.

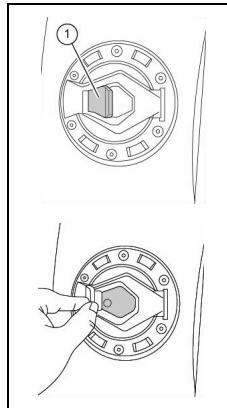
Nota

Gli oggetti di valore non devono essere collocati nel secchiello per casco o nella scatola portaoggetti.
Quando si lavano le motociclette, possono verificarsi occasionali infiltrazioni d'acqua e occorre prestare particolare attenzione a riporre gli oggetti importanti all'interno.

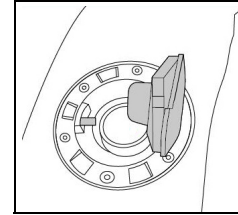
Rifornimento del serbatoio del carburante

Quando sul quadro strumenti è visualizzato un solo livello dell'olio, è necessario aggiungere olio.

Quando si effettua il rifornimento, spegnere la motocicletta ed entro 10 secondi dallo spegnimento, tirare verticalmente verso l'alto la maniglia del tappo del serbatoio ① per aprire il serbatoio.



Dopo il rifornimento, premere leggermente con le dita il tappo del serbatoio del carburante fino a quando non si sente un suono di bloccaggio che indica che il tappo del serbatoio del carburante è chiuso in posizione.



Nota

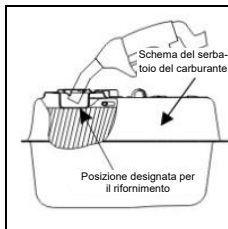
Quando la motocicletta è accesa e il motore non è avviato, o entro 10 secondi dallo spegnimento, è possibile aprire il tappo del serbatoio. Tuttavia, dopo 10 secondi dallo spegnimento, il tappo del serbatoio non può essere aperto. Impossibile aprire il tappo del serbatoio del carburante dopo che il motore è stato avviato o spento per 10 secondi.

Avvertenza

Quando si chiude il tappo del serbatoio del carburante, premere leggermente il tappo del serbatoio del carburante con il dito per chiudere il tappo del serbatoio del carburante. Non colpire il tappo del serbatoio del carburante con un pugno o altro oggetto duro, altrimenti le parti pertinenti saranno danneggiate.

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (90% del volume totale del serbatoio del carburante raccomandato da QJMOTOR). Si prega di non superare il limite di rifornimento indicato nel diagramma e di non spruzzare il carburante sul motore caldo, per evitare di causare un funzionamento anomalo della motocicletta o di provocare incidenti pericolosi.

Quando si fa rifornimento, il motore deve essere spento e la motocicletta deve essere spenta. Non dimenticate di chiudere il tappo del serbatoio dopo il rifornimento per evitare un'eccessiva evaporazione del carburante nell'atmosfera, che non solo spreca energia ma inquina anche l'ambiente.



Avvertenza

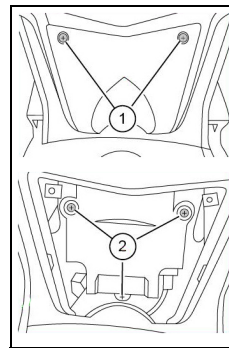
Durante il rifornimento sono severamente vietati fumo e fiamme.

Se la benzina si riversa nel contenitore del carbone e in altri componenti, recarsi al più presto presso il

servizio di assistenza QJMOTOR locale per pulire o sostituire il contenitore del carbone, in quanto l'eccessivo ingresso di benzina nel contenitore può causare il guasto prematuro del carbone attivo. Controllare regolarmente la scorrevolezza dell'apertura di scarico del troppopieno del serbatoio del carburante per garantire un drenaggio regolare ed evitare che l'acqua esterna entri nella cavità del serbatoio.

Batteria

1. Questo modello di motocicletta è dotato di una batteria esente da manutenzione, con specifiche di 12V/8AH.
2. La batteria è installata nella parte inferiore del bagagliaio anteriore.
3. Metodo di rimozione della batteria: spegnere l'alimentazione della motocicletta; dopo aver rimosso le viti ① del coperchio della scatola della batteria, smontare il coperchio della scatola della batteria; dopo aver rimosso le viti ② della piastra di fissaggio della batteria,



smontare la piastra di fissaggio della batteria; smontare i bulloni di montaggio negativi e positivi della batteria per rimuovere la batteria. Si prega di installare la batteria nell'ordine inverso.

Aprire/chiedere il cuscino del sedile

Per aprire il cuscino del sedile si possono utilizzare i due metodi seguenti:

1. Inserire la chiave meccanica nel foro della chiave sotto la canna della sella sinistra della motocicletta, ruotare la chiave e sentire un "bip" che indica che il cuscino della sella è stato aperto.
2. Se la chiave del tipo a scheda viene posizionata nell'area di strisciamento della scheda per più di 2 secondi, si sente un "bip" che indica che il cuscino del sedile è stato aperto.

Quando si chiude il cuscino del sedile, premere sulla parte posteriore del cuscino e sentire un "bip" che indica che il cuscino è bloccato. Con la mano cercare di tirare il cuscino del sedile verso l'alto per assicurarsi che sia bloccato in posizione.

Strumenti per motocicletta in dotazione

Posizionare gli attrezzi della motocicletta nel secchiello del casco sotto il cuscino del sedile. Con gli

strumenti in dotazione alla motocicletta, è possibile effettuare alcune riparazioni, piccole regolazioni e sostituzioni di parti durante la guida.

Piede di supporto indipendente

Il piede di supporto indipendente è situato sul lato sinistro della motocicletta. Quando si parcheggia, si prega di calciare il piede di supporto indipendente in posizione con il piede. Questo piede di supporto indipendente è dotato di funzione di spegnimento automatico: quando il montante singolo è in posizione di parcheggio (il piede di appoggio indipendente è sostenuto), se la marcia del motore è in posizione non neutra, il motore non può avviarsi o si arresta automaticamente dopo l'avviamento. Solo ritraendo il piede di appoggio indipendente il motore può avviarsi normalmente.

Avviamento della motocicletta

1. Prima di avviare il motore, controllare la quantità di carburante e il livello dell'olio. Il livello del carburante deve soddisfare i requisiti di chilometraggio previsti e il livello dell'olio deve rientrare nei limiti superiore e inferiore dell'indicatore del carburante. Se il livello del carburante è insuffi-

ciente, si prega di aggiungerlo tempestivamente.

2. Sostenere la motocicletta con un supporto centrale per assicurarsi che le ruote posteriori siano saldamente sollevate da terra.
3. Accendere la motocicletta.
4. Afferrare saldamente la maniglia del freno e premere il pulsante di accensione sulla maniglia destra per avviare la motocicletta.

Avvertenza

Le operazioni di avviamento del motore non standardizzate possono essere pericolose. Se il supporto centrale non è sostenuto quando si avvia il motore, ruotando la manopola dell'acceleratore verso l'interno la motocicletta si carica in avanti. Prima di avviare il motore, sostenere il supporto centrale. Il supporto centrale può essere abbassato solo quando il motore è al minimo. Pertanto, non è consentito aumentare l'acceleratore prima della guida per evitare incidenti e altri pericoli. Non avviare il motore in un'area poco ventilata. Perché i gas di scarico sono tossici. Quando viene lasciato incustodito, il motore deve essere spento.

Nota

Quando non si guida, non lasciare il motore al minimo per troppo tempo. Se il motore rimane al minimo per troppo tempo, può facilmente surriscaldarsi e danneggiare le parti interne.

Avvertenza

Quando la maniglia di comando dell'acceleratore viene ruotata oltre il 60% dell'apertura dell'acceleratore, il motore non può avviarsi. Quando il motore si avvia normalmente, si prega di non ruotare la maniglia di comando dell'acceleratore per evitare incidenti e altri pericoli.

Guidare motocicletta

Ripiegare il supporto centrale o il piede di supporto indipendente

Spingete la motocicletta in avanti e il supporto centrale rimbalzerà automaticamente verso l'alto.

Se si utilizza un sistema di parcheggio al piede di supporto indipendente, è sufficiente raddrizzare la motocicletta, quindi riportare delicatamente il piede di supporto indipendente nella sua posizione originale, salire sulla motocicletta dal lato sinistro e sedersi in posizione eretta con il piede sinistro a contatto con il suolo per evitare il ribaltamento.

 **Attenzione**

Dopo l'avviamento della motocicletta, i freni devono essere mantenuti in stato di frenata prima della guida.

 **Avvertenza**

Prima di guidare la motocicletta, è necessario controllare attentamente la posizione e le condizioni del piede di appoggio indipendente. Se il piede di appoggio indipendente non è in posizione riposta, quando si guida una svolta a sinistra, il piede di appoggio indipendente può colpire il suolo e causare la perdita di equilibrio della motocicletta, causando pericolo.

Rilasciare la maniglia del freno

 **Avvertenza**

Dopo il rilascio della maniglia del freno, non riempire lo sportello del carburante a piacimento per evitare il pericolo di precipitare in avanti a causa dell'improvviso aumento della velocità della motocicletta.

Ruotare lentamente l'impugnatura dell'acceleratore e la motocicletta inizierà a muoversi in avanti.

 **Avvertenza**

La maniglia di comando dell'acceleratore non deve ruotare rapidamente per evitare che la motocicletta esca di corsa.

Guida correttamente

Quando si avvia la motocicletta, è necessario accendere gli indicatori di direzione, suonare il clacson, regolare il campo visivo dello specchietto retrovisore e confermare la sicurezza prima della guida.

La regolazione della velocità è controllata dall'impugnatura dell'acceleratore.

Ruotare verso l'interno: la rotazione della maniglia di comando dell'acceleratore verso l'interno aumenta la velocità di guida e il rifornimento dovrebbe essere lento e regolare. Quando si parte o si sale, la rotazione lenta della manopola di comando dell'acceleratore aumenta la potenza.

Ritorno alla posizione originale: ruotando la maniglia di comando dell'acceleratore verso l'esterno si rallenta la velocità di guida e l'azione di ripristino deve essere agile.

La guida moderata può prolungare la durata del motore

Durante il periodo di rodaggio del motore, la nuova motocicletta ha una velocità massima di 1500km/h. Si prega di mantenere una velocità inferiore a 60 km/h e di evitare accelerazioni improvvisi. Si prega di fare riferimento alla seguente tabella:

Distanza di guida (km)	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Velocità (km/h)	25-30	35-40	45-50	55-60

Dopo il periodo di rodaggio, l'olio del cambio deve essere sostituito a caldo.

Utilizzo dei freni anteriori e posteriori

Si prega di utilizzare i freni anteriori e posteriori quando l'acceleratore è chiuso.

La frenata dovrebbe iniziare "lentamente" e poi stringere è il metodo di frenata ideale.

Avvertenza

La velocità della motocicletta è direttamente proporzionale allo spazio di frenata. Si prega di valutare la distanza tra il veicolo o l'oggetto che ci precede e di mantenere una distanza di sicurezza sufficiente.

Le persone con poca esperienza spesso usano solo il freno posteriore e l'uso di una sola ruota può causare l'instabilità e lo slittamento della motocicletta, oltre ad accelerare l'usura dei freni. Pertanto, è necessario prestare attenzione.

Nessuna frenata di emergenza o curva a gomito

Le frenate di emergenza o le curve strette sono la causa principale del pericoloso ribaltamento trasversale.

Prestare particolare attenzione quando si guida nei giorni di pioggia

Nei giorni di pioggia, il manto stradale è scivoloso e lo spazio di frenata è lungo. È necessario rallentare mantenendo una distanza di sicurezza sufficiente, guidare con prudenza e frenare in anticipo.

In discesa, riportare l'impugnatura del comando dell'acceleratore in posizione chiusa ed effettuare una moderata frenata intermittente per rallentare la motocicletta.

Metodo di parcheggio

Quando ci si avvicina al parcheggio

Accendere l'indicatore di direzione in anticipo, osservare lo specchietto retrovisore, prestare attenzione alle motociclette in transito e rallentare lentamente. Spegnerne l'acceleratore, azionare i freni anteriori e posteriori e le luci dei freni si accenderanno per avvisare i veicoli dietro.

Quando parcheggio

Spegnerne l'indicatore di direzione, portare il blocco dell'alimentazione in posizione "⊗" o strisciare la scheda per spegnere la motocicletta.

Utilizzare il supporto centrale su un'area pianeggiante che non intralci il traffico; se il terreno è irre-

golare, la vettura rischia di ribaltarsi.

Afferrare l'impugnatura dello sterzo con la mano sinistra, afferrare il bracciolo del passeggero con la mano destra, calpestare il calcio di sostegno centrale e tirare indietro l'auto con la mano destra.

Dopo che la motocicletta si è fermata in modo stabile, ruotare il manubrio verso sinistra, portare il bloccasterzo su "🔒", bloccare lo sterzo e rimuovere la chiave per evitare incidenti.

Risoluzione dei problemi

Se il motore non riesce ad avviarsi normalmente, controllare i seguenti elementi:

- Controllare se il carburante nel serbatoio è sufficiente.
- Eseguire diverse operazioni di avviamento per verificare se il carburante arriva agli iniettori.
- Se il carburante fluisce nell'iniettore, è necessario controllare il sistema di accensione.
- Smontare la candela e rivolgerla contro il corpo metallico del motore, quindi avviare il motore per verificare che non vi siano salti di scintilla. Se non ci sono salti di scintilla, rivolgersi a un centro di assistenza per la manutenzione.

Avvertenza

Non collocare la candela vicino al foro della candela sulla testata del cilindro o vicino al serbatoio del carburante, poiché il vapore del carburante può incendiarsi e sussiste il rischio di incendio.

Nota

Se non si è sicuri del guasto, si prega di contattare tempestivamente l'organizzazione di assistenza QJMOTOR, che dispone della migliore tecnologia e dei relativi strumenti specializzati per fornire il miglior servizio. Soprattutto quando la motocicletta è in garanzia, non smontare da soli le parti della motocicletta, poiché ciò potrebbe compromettere la garanzia della motocicletta.

Controllo prima della guida

Prima della guida, l'ispezione della motocicletta può evitare i problemi causati da molti malfunzionamenti durante la guida e garantire la sicurezza della guida.

Controllo dei freni anteriori e posteriori

1. Corsa libera della maniglia del freno

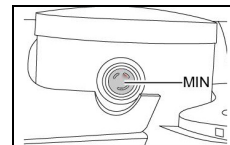
Le maniglie dei freni anteriori e posteriori (pedali dei freni) non solo devono avere una corsa libera adeguata, ma devono anche funzionare in modo fluido e tornare indietro liberamente.

2. Se le prestazioni di frenata sono normali

Quando si guida su strade asciutte, rallentare e osservare se gli effetti della frenata anteriore e posteriore sono buoni. Effettuare regolazioni frequenti per garantire prestazioni di frenata ottimali.

3. Liquido per freni

Questa motocicletta utilizza il liquido del freno DOT4. Non utilizzare il liquido residuo dall'apertura del cilindro o il liquido del freno rimasto dall'ultima manutenzione, poiché il vecchio liquido assorbe l'umidità dell'aria. Fare attenzione a non spruzzare il liquido del freno su superfici in vernice o in plastica, perché corrode la superficie di queste sostanze.

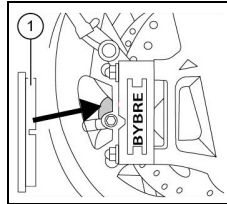


Prestare attenzione al controllo della capacità di stoccaggio del liquido dei serbatoi del freno anteriore e posteriore. Se la capacità di stoccaggio del

liquido scende al limite inferiore MIN, aggiungere il liquido del freno specificato al limite superiore. Quando il disco di frizione è usurato, il liquido nel cilindro riempie automaticamente il tubo del freno e il livello del liquido diminuisce di conseguenza.

4. Piatto di attrito

Controllare regolarmente se l'usura dei dischi di frizione anteriori e posteriori ha raggiunto il limite con i graffi ①. Se l'usura raggiunge il limite con i graffi, è necessario sostituire tempestivamente un nuovo disco di frizione per mantenere prestazioni di frenata ottimali.



⚠ Avvertenza

Dopo la regolazione del freno posteriore, la parte concava del dado di regolazione deve allinearsi con il cerchio esterno del perno del bilanciere per evitare pericoli causati da variazioni durante la guida. Se il sistema dei freni o le pastiglie d'attrito devono essere riparate, si consiglia vivamente di affidare il lavoro all'assistenza QJMOTOR.

Il sistema frenante a disco adotta una frenata ad alta pressione. Per motivi di sicurezza, il tubo flessibile dei freni deve essere sostituito ogni quattro anni, mentre il liquido del freno deve essere sostituito ogni due anni.

Non guidare la motocicletta subito dopo aver sostituito il nuovo disco di frizione. Afferrare e rilasciare la maniglia del freno alcune volte per estendere completamente il disco di frizione e ripristinare la normale forza di impugnatura, e lasciare che il liquido del freno circoli costantemente. Azionare contemporaneamente i freni a bassa velocità per ottenere le prestazioni di frenata richieste.

Controllo e rifornimento del carburante

La quantità di carburante è sufficiente per pianificare la distanza percorsa.

Il tappo del serbatoio può essere aperto entro 10 secondi dall'accensione o dallo spegnimento della motocicletta.

Quando l'indicatore del carburante si avvicina al segno E, indica che il carburante nel serbatoio è insufficiente. Si prega di fare rifornimento il prima possibile.

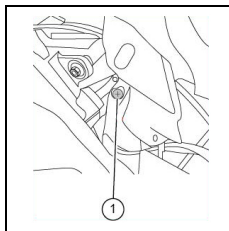
L'uso di benzina senza piombo consente di sfruttare appieno le prestazioni del motore e di prolungarne la durata. Un carburante non conforme o di qualità inferiore danneggia il motore e provoca malfunzionamenti.

Avvertenza

Durante il rifornimento, il motore deve essere spento, l'interruttore principale deve essere disinnescato e deve essere tenuto lontano da fonti di calore e di accensione.

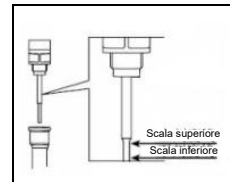
Controllo e sostituzione dell'olio motore

È importante scegliere olio motore di alta qualità e sostituirlo regolarmente con olio nuovo per garantire le prestazioni e la durata del motore. Il controllo regolare del livello dell'olio e la sostituzione periodica dell'olio sono due compiti importanti che devono essere svolti nell'ambito dei progetti di manutenzione.



Si prega di controllare regolarmente il livello dell'olio e di aggiungere e sostituire l'olio come richiesto. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per qualche minuto, quindi spegnerlo e lasciarlo riposare per un minuto prima di iniziare l'ispezione:

- Sostenere il supporto centrale ed estrarre l'astina di livello dell'olio ① per pulirla.
- Inserire nuovamente l'astina di livello dell'olio (senza avvertirla).
- Estrarre l'astina di livello dell'olio e controllare se l'olio è al di sotto della posizione di marcatura del limite inferiore. Se è inferiore, si prega di rabboccare l'olio fino alla posizione limite superiore.
- L'olio motore deve essere cambiato dopo che una motocicletta nuova ha percorso 1000 km.
- La capacità dell'olio è di 2,2 L e, al momento della sostituzione, è di circa 1,8 L (con il filtro dell'olio sostituito) o 1,5L (senza il filtro dell'olio sostituito).
- Non abbassare il livello dell'olio al di sotto del limite inferiore dell'asta di livello.



- Quando si guida in condizioni stradali polverose, fredde e disagiate, l'olio motore è soggetto a deterioramento. Si prega di sostituirlo in anticipo.
- Si prega di utilizzare olio motore di sintesi totale ad alta pulizia ed elevate prestazioni, conforme al livello SN. Il modello consigliato per QJMOTOR è SN 15W-50. La priorità deve essere data all'uso di olio motore specifico per QJMOTOR ad alte prestazioni. Si prega di recarsi presso l'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per acquistare l'autentico olio per modelli speciali QJMOTOR. La viscosità dell'olio deve essere determinata in base alla temperatura dell'area di guida.

Nota

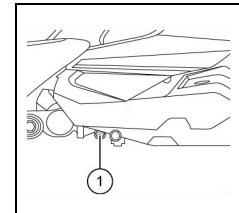
Durante l'uso, il livello dell'olio deve essere controllato frequentemente e, se è insufficiente, si prega di rifornirlo tempestivamente. Se la motocicletta si inclina o si ferma in pendenza, la misurazione del livello dell'olio non è corretta. Quando il motore è appena fermo, controllare per evitare ustioni.

Attenzione particolare

Quando il rodaggio iniziale raggiunge i 1000 km, è necessario sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio e regolare il gioco delle valvole in base ai requisiti specificati (i successivi interventi di manutenzione devono essere eseguiti in base al "programma di manutenzione"). Allo stesso tempo, il livello dell'olio deve essere controllato regolarmente. Se è necessario aggiungerlo, si deve aggiungere l'olio motore specificato in questo manuale.

I passaggi per il cambio dell'olio sono i seguenti (il cambio dell'olio deve essere effettuato a motore caldo):

- Sostenere la motocicletta con un supporto centrale su un terreno piano;
- Svitare l'astina di livello dell'olio a motore spento;
- Posizionare un contenitore dell'olio direttamente sotto il bullone di scarico dell'olio nella parte inferiore del motore;



- Svitare il bullone di scarico dell'olio ① per scaricare l'olio motore vecchio;
- Scaricare completamente l'olio motore;
- Riavvitare il bullone di scarico dell'olio motore e serrarlo;
- Riempire il motore con olio nuovo conforme alle specifiche attraverso il foro di riempimento dell'olio e reinstallarlo. Si prega di utilizzare olio con le specifiche raccomandate o specificate.
- Riavviare il motore e controllare attentamente per 2-3 minuti a diverse velocità per determinare se c'è una perdita di olio dal bullone di scarico.
- Spegnerne il motore e utilizzare nuovamente l'asta di livello dell'olio per verificare se il livello dell'olio è compreso tra i limiti superiore e inferiore. Se è insufficiente, si prega di aggiungerlo al limite superiore dell'astina.

Controllare l'impugnatura dello sterzo

Controllare che non vi siano allentamenti nelle oscillazioni della parte superiore, inferiore, anteriore, posteriore, sinistra e destra.

Controllare se lo sterzo è troppo stretto.

Controllare che l'impugnatura dello sterzo non presenti graffi.

Se si riscontrano fenomeni anomali, si prega di recarsi presso l'istituto di assistenza QJMOTOR per la manutenzione.

Controllo della luce dei freni

Dopo aver acceso la motocicletta, frenare separatamente i freni anteriori e posteriori per verificare se le luci dei freni si accendono.

Controllare se il coperchio delle luci dei freni è sporco o danneggiato.

Controllo degli indicatori di direzione

Dopo aver acceso la motocicletta, azionare l'interruttore degli indicatori di direzione per verificare se gli indicatori di direzione anteriore, posteriore, destro e sinistro e le luci dell'indicatore di direzione lampeggiano.

Controllare se il paralume è danneggiato o sporco.

Ispezione di fari, luci di posizione anteriori, luci di posizione posteriori e luci della targa posteriore

Dopo aver acceso la motocicletta, azionare l'interruttore delle luci per verificare se le luci si accendono.

Controllare se il paralume è sporco o danneggiato.

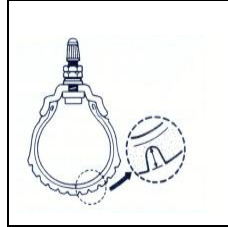
Controllare gli pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori.

Pressione normale degli pneumatici:

Ruota anteriore: 220 ± 10 kPa;
ruota posteriore: 250 ± 10 kPa

Se nella scanalatura del pneumatico sono rimasti intrappolati frammenti di metallo, pietre frantumate, ecc.



Quando il pneumatico si rompe o l'usura della profondità della scanalatura raggiunge il limite, si prega di sostituirlo con uno nuovo.

La profondità del disegno del battistrada sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm. Se l'usura è inferiore a 0,8 mm, è necessario sostituire il pneumatico. I pneumatici con usura anomala possono facilmente causare danni durante la guida.

Controllo dell'assorbimento degli urti anteriori e posteriori

Aggiungere peso all'impugnatura dello sterzo e al cuscino del sedile, oscillare verso l'alto e verso il

basso e controllare che gli ammortizzatori anteriori e posteriori siano in buone condizioni.

Controllare il funzionamento del tachimetro

Controllare se tutte le funzioni del tachimetro funzionano normalmente.

Controllare il clacson

Il clacson suona quando la motocicletta è accesa e si preme il pulsante del clacson.

Controllare lo specchietto retrovisore

Seduti sul cuscino del sedile, controllare la superficie dello specchietto retrovisore in condizioni di guida normali per verificare se l'angolo dello specchietto retrovisore è adeguato. Dovrebbe essere possibile vedere chiaramente la situazione retrostante e verificare la presenza di eventuali danni o contaminazioni.

Controllare la targa

Controllare se la targa è danneggiata o allentata.

Controllare il tubo di scarico dell'aria

Controllare se il tubo di scarico dell'aria è allentato o rumoroso.

Controllare se le anomalie pregresse sono state risolte

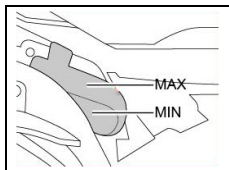
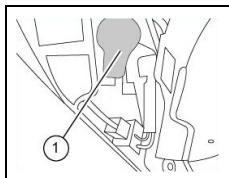


Controllare e rifornire il liquido di raffreddamento

Liquido di raffreddamento: Si prega di utilizzare il liquido di raffreddamento antigelo originale di fabbrica. L'uso di altri liquidi di raffreddamento/miscele non conformi ai requisiti può causare danni al motore.

Quando la motocicletta nuova esce dalla fabbrica, il liquido di raffreddamento è già installato. Prima della guida, controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione. Il bollitore di espansione è installato sul lato destro sotto la testa della motocicletta.

Il liquido di raffreddamento di un motore raffreddato ad acqua è fondamentale per il motore e l'assenza di liquido di raffreddamento durante il funzionamento ad alta velocità può causare danni significativi al motore. Nei casi più gravi, può danneggiare il blocco cilindri, il pistone e la testata. Pertanto, prima di guidare, assicurarsi di verificare se l'altezza del livello del liquido di raffreddamento è compresa tra il segno MIN e il



marchio MAX e aggiungerlo immediatamente se non è sufficiente. Il liquido di raffreddamento è di colore verde e deve essere aggiunto quando è inferiore al segno MIN.

Metodo di alimentazione del liquido di raffreddamento: smontare la protezione anteriore sul lato destro della motocicletta e individuare l'apertura di riempimento del liquido di raffreddamento. Smontare il tappo del serbatoio ① e iniettare lentamente il liquido di raffreddamento nel serbatoio. Osservare l'altezza del livello del liquido di raffreddamento mentre lo si aggiunge fino a raggiungere il segno MAX.

Avvertenza

Quando la motocicletta si ferma per la prima volta, a causa dell'alta temperatura del liquido di raffreddamento e della presenza di pressione interna, è facile che venga spruzzato del gas ad alta temperatura. Si prega di non aprire il coperchio del serbatoio dell'acqua per evitare ustioni. È importante attendere che la temperatura dell'acqua si raffreddi a sufficienza prima di aggiungere liquido di raffreddamento.

⚠ Avvertenza

Il liquido di raffreddamento è corrosivo e non deve entrare in contatto diretto con la pelle. Se viene a contatto con la pelle, è necessario sciacquarla immediatamente.

Controllo regolare

Per mantenere buone prestazioni e una guida sicura e confortevole delle motociclette, è essenziale eseguire ispezioni e manutenzioni regolari. L'organizzazione del servizio QJMOTOR può eseguire lavori di manutenzione del servizio post-ven-dita per te in tempo, fai riferimento al programma di manutenzione per i tempi di ispezione e gli articoli di ispezione.

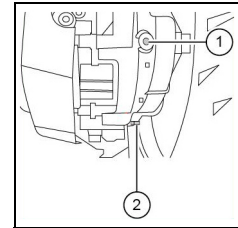
⚠ Avvertenza

La manutenzione ordinaria della motocicletta nuova dopo aver percorso 1000 chilometri è un elemento da seguire assolutamente, ed è neces-sario eseguire con cura la manutenzione ordinaria seguendo le istruzioni riportate nel manuale.

Sostituzione e rifornimento dell'olio dell'ingra-naggio del motore

- ① Vite di rifornimento dell'olio;
- ② Vite di scarico dell'olio

Fermare la vettura in modo stabile e controllare l'olio del cambio dopo che il motore ha smesso di funzionare per 2-3 minuti. Se la quantità di olio è insufficiente, aggiungere una quantità adeguata di olio per ingranaggi.



Sostituito ogni sei mesi o 5000 km.

L'olio per ingranaggi consigliato è GL-5 85W/90.

La capacità totale dell'olio per ingranaggi è di 350ml.

Controllare che il cambio non abbia perdite d'olio.

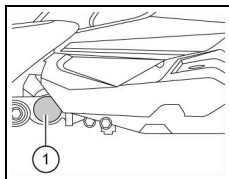
🔔 Nota

Aggiungere olio per ingranaggi dal foro della vite di regolazione. Una quantità eccessiva o insufficiente di olio per ingranaggi influisce sulle prestazioni del motore. Non utilizzare altri oli per ingranaggi o oli di qualità inferiore. Le motociclette in cattive condi-zioni d'uso devono essere sostituite frequente-mente.

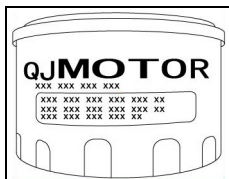


Sostituzione del filtro dell'olio motore

Il filtro dell'olio deve essere sostituito contemporaneamente ad ogni cambio dell'olio. Per la sostituzione dell'olio, vedere "Ispezione e sostituzione dell'olio". Per sostituire il filtro dell'olio, attenersi alla seguente procedura:



- Utilizzare l'attrezzo speciale per la rimozione del filtro dell'olio ① per bloccarlo e ruotarlo in senso antiorario per rimuovere il filtro dell'olio da sostituire.
- Pulire la superficie di installazione del filtro dell'olio e del motore con un panno pulito.
- Utilizzare un nuovo filtro dell'olio motore dello stesso modello e applicare uno strato di olio lubrificante sull'O-ring.



Nota

Si prega di non rimuovere la guarnizione O-ring del filtro dell'olio per evitare che la guarnizione non venga installata correttamente, con conseguenti perdite di olio o danni al motore.

- Installare il nuovo filtro dell'olio sul motore a mano fino a quando non è possibile stringerlo a mano, quindi serrare il filtro dell'olio con una chiave dinamometrica a 20 Nm.

Lubrificazione dei componenti

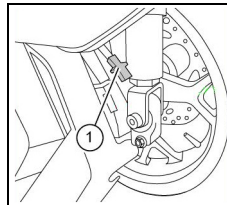
Una corretta lubrificazione è fondamentale per mantenere il normale funzionamento di ogni componente di una motocicletta, per prolungarne la durata e per garantire una guida sicura. Dopo aver guidato a lungo o dopo essersi bagnati o puliti con l'acqua piovana, si consiglia di provvedere alla lubrificazione e alla manutenzione della motocicletta.

N.	Descrizione	Tipo di olio (Y: Olio lubrificante della motocicletta Z: Grasso)
①	Staffa del piede di supporto indipendente e gancio a molla	Z
②	Albero di supporto centrale e gancio a molla	Z

N.	Descrizione	Tipo di olio (Y: Olio lubrificante della motocicletta Z: Grasso)
③	Vite della maniglia del freno posteriore (albero del perno)	Z
④	Vite della maniglia del freno anteriore (albero del perno)	Z
⑤	Cavo dell'acceleratore	Y

Tubo di accumulo dell'olio

Controllare regolarmente le condizioni di conservazione dell'olio nel tubo di accumulo ① del filtro dell'aria. Se c'è dell'olio nel tubo di accumulo, è necessario scaricarlo tempestivamente.

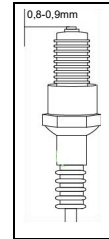


Il metodo di funzionamento del drenaggio dell'olio consiste nell'allentare il morsetto e spostarlo verso l'alto, estrarre il blocco del tubo di accumulo dell'olio dal tubo di accumulo dell'olio e scaricare l'olio accu-

mulato all'interno del tubo di accumulo dell'olio. Dopo aver scaricato l'olio accumulato, inserire il tubo dell'olio bloccato nel tubo dell'olio, allentare il morsetto e spostarlo verso il basso per bloccare il tubo dell'olio bloccato.

Candela

Durante i primi 1000 km di motocicletta e successivamente ogni 4000 km, utilizzare una piccola spazzola metallica o un pulitore per candele per rimuovere i depositi carboniosi attaccati alla candela, regolare la distanza tra gli elettrodi della candela e misurare la distanza con un misuratore dello spessore della candela per mantenerla tra 0,8 e 0,9 mm.



Modello di candela: LMAR8A-9

! Attenzione

Le candele standard utilizzate per questo modello di motocicletta sono state accuratamente selezionate e possono adattarsi alla maggior parte delle gamme di lavoro. Si prega di scegliere in base al modello specificato. La scelta di una candela inadeguata può causare gravi danni al motore.



! **Attenzione**

Le candele non devono essere serrate troppo forte per non danneggiare le filettature della testata. Quando si rimuove la candela, evitare che le impurità entrino nel motore attraverso il foro della candela.

Velocità del motore al minimo

Il motore passo-passo configurato nella motocicletta regola automaticamente il regime del minimo nell'intervallo appropriato. Se è necessaria una regolazione, contattare il servizio di assistenza QJMOTOR locale.

Corpo della valvola dell'acceleratore

La velocità del minimo della motocicletta può diminuire a causa dell'inquinamento proveniente dal corpo della valvola a farfalla, che deve essere pulito ogni 6000km.

Quando viene pulito il corpo della valvola a farfalla, scollegare il collegamento negativo della batteria e il connettore del sensore installato sulla valvola a farfalla; rimuovere il cavo della valvola a farfalla, i tubi flessibili collegati al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione e smontare il corpo della valvola a farfalla.

Spruzzare il detergente sulla parete interna del corpo della valvola a farfalla e spazzolare via polvere e depositi carboniosi.

Dopo la pulizia, invertire l'operazione e installare il corpo della valvola a farfalla, assicurandosi che tutti i componenti siano installati in posizione, e avviare con successo il motore.

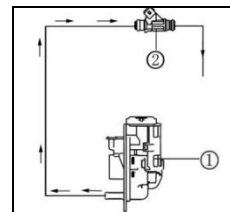
Nota

Non lasciare che le impurità blocchino il passaggio di bypass.

Iniettore dell'olio combustibile e circuito del carburante

Sulla pompa del carburante è presente un'interfaccia ①, dove il carburante entra nell'iniettore ② attraverso una delle interfacce della pompa del carburante. L'iniettore di carburante inietta infine carburante e gas nel tubo di aspirazione dell'aria del motore.

Si prega di collegare i tubi di ingresso e di uscita secondo lo schema a destra.



La pressione di esercizio nominale della pompa del carburante è di 350kPa e la corrente di esercizio è $\leq 2,0A$.

Il filtro della benzina del circuito di alimentazione della motocicletta è integrato nella pompa del carburante. Non utilizzare pompe del carburante di altre specifiche per evitare l'inceppamento degli iniettori e problemi al circuito del carburante.

Pneumatico

Durante le ispezioni periodiche, è importante controllare la pressione e la profondità del battistrada degli pneumatici. Per garantire la massima sicurezza e una maggiore durata d'uso, oltre alle ispezioni periodiche, sono necessari controlli regolari anche durante il normale utilizzo.

La profondità del disegno del battistrada sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm. Se l'usura è inferiore a 0,8mm, è necessario sostituire il pneumatico.

Pressione degli pneumatici

La pressione insufficiente degli pneumatici non solo ne accelera l'usura, ma compromette seriamente la stabilità di guida. Se la pressione degli pneumatici è troppo alta, la capacità di impugnatura del pneuma-

tico diminuisce, rendendo facile lo slittamento e la perdita di controllo. La pressione degli pneumatici deve essere mantenuta entro i limiti specificati. La regolazione della pressione degli pneumatici deve essere effettuata a basse temperature.

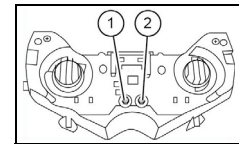
Pressione pneumatici anteriori (freddo)	220±10 kpa
Pressione pneumatici posteriori (freddo)	250±10 kpa

⚠ Avvertenza

La pressione e lo stato di usura degli pneumatici sono molto importanti per la funzionalità e la sicurezza della motocicletta. Si prega di controllare regolarmente l'usura del modello e lo stato di pressione degli pneumatici.

Regolazione del fascio luminoso dei fari

Il fascio luminoso dei fari può essere regolato verso l'alto e verso il basso in direzione verticale. Le viti di regolazione dell'altezza del fascio luminoso



① e ② si trovano sul retro del proiettore. Ruotare la



vite di regolazione dell'altezza ① in senso orario per abbassare contemporaneamente gli anabbaglianti e gli abbaglianti di sinistra; ruotare la vite di regolazione dell'altezza ① in senso antiorario per alzare contemporaneamente gli anabbaglianti e gli abbaglianti di sinistra; ruotare la vite di regolazione dell'altezza ② in senso orario per abbassare contemporaneamente gli anabbaglianti e gli abbaglianti di destra; ruotare la vite di regolazione dell'altezza ② in senso antiorario per alzare contemporaneamente gli anabbaglianti e gli abbaglianti di destra.

Nota

Quando si regola l'altezza della trave, la motociclista deve sedersi sul cuscino del sedile della motocicletta, con entrambe le ruote a terra, e mantenere la motocicletta in posizione verticale per la regolazione.

Sostituzione della lampadina (sorgente di luce)

Quando si sostituisce una lampadina rotta, assicurarsi di utilizzare una lampadina con la stessa potenza nominale. L'utilizzo di lampadine con potenze diverse può causare il sovraccarico del sistema di circuiti e il danneggiamento prematuro delle lampadine. Le luci a LED non si danneggiano facilmente. In circostanze

particolari, se è necessaria la sostituzione, si prega di contattare l'assistenza QJMOTOR locale.

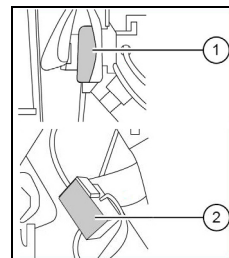
Nota

Quando si sostituisce una lampadina, è necessario utilizzare le stesse specifiche della motocicletta originale. Una lampadina ad alta potenza aumenta il carico del sistema di circuiti e può facilmente causare guasti alla batteria e altri problemi.

Quando si sostituisce una lampadina, è necessario mantenere la lampadina del faro pulita e priva di polvere, altrimenti la durata della lampadina si riduce. Il grasso e la polvere sulla lampadina devono essere eliminati con un panno pulito.

Fusibile

Il fusibile principale ① è installato sul relè di avviamento sul lato sinistro sotto la canna della sella, mentre la scatola dei fusibili ② è installata all'interno della protezione anteriore destra della motocicletta. Se un fusibile si brucia



spesso, indica un cortocircuito o un sovraccarico nel circuito. Si prega di affidarsi all'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per una riparazione tempestiva.

⚠ Avvertenza

Non utilizzare fusibili diversi da quelli specificati e non sostituirli con fili di rame, in quanto ciò può avere gravi effetti negativi sul sistema di circuiti e persino causare un incendio o la bruciatura delle luci della motocicletta, la perdita di trazione del motore ed è molto pericoloso.

Batteria

La batteria si trova sotto il vano bagagli anteriore. La batteria in dotazione a questa motocicletta è una batteria a carica umida controllata da una valvola, completamente libera, ed è severamente vietato aprirne la custodia. Non è necessario riempire i liquidi prima e durante l'uso. Se la tensione è inferiore a 12,6 V prima dell'uso, è necessario caricarla: la tensione di carica è di 14,5 V, la corrente limite di carica è di 8A e la carica avviene fino a quando la corrente scende a 0,2 A (o consultare il manuale d'uso della batteria).

Si prega di assemblare la batteria nel seguente ordine:

- Spegnere la potenza della motocicletta;
- Smontare il coperchio del vano batteria;
- Smontare il pannello di fissaggio della batteria;
- Installare la batteria, collegare prima il polo positivo (+) e poi il polo negativo (-);
- Installare il manicotto di protezione dell'isolamento positivo per evitare cortocircuiti;
- Assemblare la piastra di ritenzione della scatola della batteria e il coperchio in posizione.

Se la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, è necessario rimuoverla e conservarla, e caricarla una volta al mese. Quando si smonta la batteria, si prega di procedere nell'ordine opposto, rimuovendo prima il terminale negativo (-) e poi quello positivo (+).

🔔 Nota

Quando si reinstalla la batteria, assicurarsi di collegare correttamente i fili della batteria. L'inversione dei fili della batteria provoca danni al sistema di circuiti e alla batteria stessa. La linea rossa deve essere collegata all'estremo positivo (+), mentre la linea nera deve essere collegata all'estremo negativo (-).



Nota

Assicurarsi di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Per sostituire la batteria, tenga presente quanto segue

Quando si sostituisce la batteria, controllare il modello di motocicletta e verificare se corrisponde al modello di batteria originale. Le specifiche della batteria sono state prese in considerazione per una corrispondenza ottimale nella progettazione della motocicletta. L'uso di tipi diversi di batterie può influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e può causare guasti ai circuiti.

Se la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, è necessario rimuoverla, conservarla e ricaricarla una volta al mese.

Avvertenza

Quando una batteria subisce una reazione chimica, può produrre gas esplosivi, quindi fare attenzione a non provocare scintille o fiamme; evitare le alte temperature.

Avvertenza

La batteria contiene acido solforico (elettrolita). Il contatto con l'elettrolito sulla pelle o sugli occhi può causare gravi ustioni.

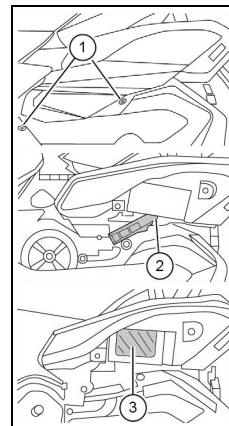
L'elettrolito è una sostanza tossica, attenzione ai bambini che ci giocano.

Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria è situato sul lato sinistro della motocicletta, vicino alla ruota posteriore. Se il filtro dell'aria è ostruito dalla polvere, la resistenza all'aspirazione aumenta, con conseguente diminuzione della potenza in uscita e aumento del consumo di carburante.

È vietato pulire questo elemento del filtro dell'aria (compreso l'uso di aria compressa per soffiare la polvere), poiché qualsiasi pulizia può causare il

degrado funzionale dell'elemento del filtro e danni al motore. La motocicletta deve sostituire l'elemento



filtrante ogni 8000km e la sostituzione dell'elemento filtrante dell'aria deve essere effettuata nell'ordine seguente:

- Dopo aver rimosso la vite di fissaggio ① sul coperchio esterno del filtro dell'aria, smontare il coperchio esterno del filtro dell'aria;
- Dopo aver rimosso le viti di fissaggio ② del coperchio dell'elemento filtrante dell'aria, smontare il coperchio dell'elemento filtrante dell'aria per vedere l'elemento filtrante in carta ③;
- Sostituire con un nuovo elemento filtrante in carta;
- Installare i componenti del filtro dell'aria puliti nell'ordine inverso a quello di rimozione.

È necessario verificare se l'elemento del filtro dell'aria è installato saldamente nella sua posizione originale e se è correttamente sigillato.

Avvertenza

Quando si sostituisce l'elemento filtrante in carta, non lasciare che l'elemento filtrante si macchi di olio o acqua, altrimenti l'elemento filtrante si blocca e diventa inefficace. Sugeriamo di affidare questo lavoro all'agenzia di assistenza QJMOTOR locale.

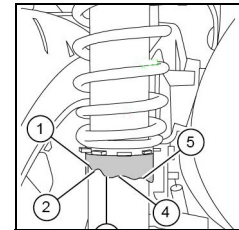
Attenzione

Se la motocicletta viene guidata in un ambiente più umido o polveroso del solito, o a seconda di altre condizioni di guida, è necessario ridurre l'intervallo tra le sostituzioni del filtro. Se il filtro risulta ostruito, danneggiato o impolverato, la potenza del motore si riduce notevolmente e il consumo di carburante è elevato, il filtro deve essere sostituito immediatamente e non può essere trattato durante la manutenzione.

L'avviamento del motore senza un filtro dell'aria consente alla polvere di raggiungere i cilindri e di danneggiare il motore.

Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

La molla dell'ammortizzatore posteriore può essere regolata mediante un anello di tensione della molla in base a fattori quali le condizioni di carico e le condizioni stradali. La regolazione può essere effettuata in una qualsiasi delle cinque



posizioni. Finché la motocicletta è ferma sul telaio di

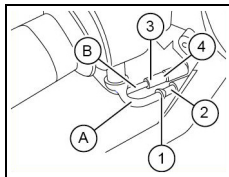
parcheggio o sull'asta di supporto, la tensione della molla può essere ruotata nella posizione desiderata, con la posizione ① che è la più morbida e la posizione ⑤ che è la più dura. La regolazione di fabbrica è in ② a marcia.

⚠ Avvertenza

Le molle degli ammortizzatori sui lati sinistro e destro devono essere regolate nella stessa posizione. Una regolazione errata causerà instabilità nella maniglia di direzione.

Regolazione del cavo dell'acceleratore

Questa motocicletta è dotata di un cavo acceleratore a doppio filo. Il cavo dell'acceleratore (A) è il cavo della porta del carburante, mentre il cavo dell'acceleratore (B) è il cavo dell'acceleratore di ritorno. L'impugnatura dell'acceleratore deve avere un gioco di rotazione di 2,0-4,0 mm. Si prega di regolare la corsa libera dell'impugnatura dell'acceleratore come segue:



- Rimuovere il coperchio antipolvere del cavo dell'acceleratore.
- Allentare il dado di bloccaggio ③.
- Avvitare completamente il dado di regolazione ④.
- Allentare il dado di bloccaggio ①.
- Ruotare il dado di regolazione ② per rendere la corsa libera dell'impugnatura dell'acceleratore di 2,0-4,0 mm.
- Serrare il dado di bloccaggio ①.
- Regolare il dado ④ per rendere flessibile la rotazione della manopola dell'acceleratore.
- Serrare il dado di bloccaggio ③.
- Installare il coperchio antipolvere del cavo dell'acceleratore

⚠ Avvertenza

Dopo aver regolato il cavo dell'acceleratore, controllare nuovamente la rotazione dell'impugnatura. Il regime minimo del motore non deve aumentare a causa delle regolazioni e la manopola di comando dell'acceleratore deve essere in grado di ruotare agevolmente in uno stato libero.

Convertitore catalitico

Per soddisfare le esigenze di emissioni ambientali, questo silenziatore per motocicletta è dotato di convertitore catalitico.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi come catalizzatori, in grado di purificare le sostanze nocive presenti nei gas di scarico della motocicletta, tra cui il monossido di carbonio, gli idrocarburi e gli ossidi di azoto, e di convertirli in anidride carbonica, acqua e azoto innocui attraverso reazioni chimiche. A causa dell'importanza dei convertitori catalitici, il loro malfunzionamento può causare inquinamento atmosferico e danneggiare le prestazioni del motore. Se è necessario sostituire componenti come i silenziatori, si prega di utilizzare componenti originali QJMOTOR o di affidarsi alle agenzie di assistenza QJMOTOR locali per la sostituzione.

 **Nota**

Il convertitore catalitico si trova in una zona ad alta temperatura, si prega di non toccarlo.

Contenitore di carbone

Questo modello di motocicletta è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante: un contenitore di carbonio.

Il contenitore di carbone è riempito con particelle di carbone attivo in grado di adsorbire il vapore e di sopprimere efficacemente l'evaporazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, raggiungendo l'obiettivo della conservazione del carburante e della protezione dell'ambiente.

Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS

Dopo aver acceso l'Interruttore di accensione, la luce dell'indicatore ABS sul cruscotto si accende. Quando la velocità raggiunge i 5 km/h, la luce dell'indicatore ABS si spegne e l'ABS è in stato di normale funzionamento; se rimane accesa o lampeggia durante la guida, indica che l'ABS non funziona.

Se l'ABS non funziona, si prega di controllare se la spina dell'ABS sul cavo è inserita nel gruppo ABS in posizione e se lo spazio tra il sensore di velocità della ruota dell'ABS e l'anello di trasmissione rientra nell'intervallo di 0,5-1,5 mm.

Se il sensore di velocità della ruota dell'ABS è danneggiato, la luce dell'indicatore ABS rimane accesa e l'ABS non funziona. A causa del magnetismo del sensore di velocità delle ruote ABS, esso può assorbire alcune sostanze metalliche. Si prega di tenere il sensore di velocità delle ruote ABS pulito e privo di corpi estranei, poiché l'adesione di questi ultimi può causare danni al sensore di velocità delle ruote ABS.

Se il sistema ABS è anormale, contattare l'agenzia di assistenza QJMOTOR locale.

Linee guida per la conservazione

Conservazione

Se la motocicletta deve essere conservata a lungo, è necessario adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della conservazione a lungo termine sulla sua qualità.

1. Sostituzione dell'olio motore.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Svuotare il più possibile il serbatoio del carburante e il gruppo di iniezione.
4. Smontare la batteria e conservarla separatamente in un luogo protetto dal gelo e dalla luce

solare diretta.

5. Pulire e asciugare la motocicletta. Applicare la cera su tutte le superfici verniciate.
6. Gonfiare i pneumatici alla pressione appropriata. Posizionare la motocicletta su un cuscino in modo che entrambi i pneumatici siano sollevati da terra.
7. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali di rivestimento) e conservarla in un luogo senza riscaldamento, senza umidità e con variazioni di temperatura minime. Non conservare la motocicletta alla luce diretta del sole.

Fine dello stoccaggio per l'uso

Rimuovere il coperchio e pulire la motocicletta. Se lo stoccaggio supera i 4 mesi, l'olio deve essere sostituito.

Controllare la batteria e caricarla se necessario prima di installarla.

Eseguire tutte le ispezioni precedenti alla motocicletta. Guidare la motocicletta a bassa velocità in un'area sicura e lontana dalla strada.

Specifiche tecniche di QJ350T-2D

Motore	QJ1P80MP-A monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido	
Spostamento	350cm ³	
Diametro del cilindro x corsa	Φ80,0×69,6mm	
Potenza netta massima	24,4KW/7500 giri/min	
Coppia massima	33,5 N.m/6000 giri/min	
Metodo di accensione	Accensione a controllo elettronico ECU	
Metodo di avviamento	Avviamento elettrico	
Capacità del serbatoio	14±0,5L	
Peso totale	195kg	
Lunghezza x Larghezza x Altezza	2220 × 780 × 1390mm	
Interasse	1565mm	
Specifiche dello pneumatico	Ruota anteriore: 120/70 ZR 15 Ruota posteriore: 150/70 ZR 14	
Modalità freno	ABS	Anteriore: freno a disco
		Posteriore: freno a disco

Programma di manutenzione

Contenuto Articoli di manutenzione		Ciclo	Chilometraggio di manutenzione	Letture del contachilometri (nota 2)				
		Osservazione	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Linea del carburante		I	I	I	I	I	I
*	Funzionamento dell'acceleratore		I	I	I	I	I	I
	Filtro dell'aria	Nota 1	C	C	R	C	R	C
**	Candela		I	I	R	I	R	I
**	Distanza dalla valvola dell'aria			Per 25000 km: I				
	Olio motore		R	I	R	I	R	I
	Filtro dell'olio motore		R	I	R	I	R	I
*	Schermo del filtro dell'olio		C	C	C	C	C	C
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I

Contenuto Articoli di manutenzione		Ciclo	Chilometraggio di manutenzione	Letture del contachilometri (nota 2)				
		Osservazione	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Cinghie di trasmissione	Nota 3	I	Ogni 8000km: I: Ogni 24000km: R				
	Usura delle pastiglie del freno			I	I	I	I	I
**	Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Regolazione del fascio luminoso dei fari			I	I	I	I	I
	Piede di supporto indipendente			I	I	I	I	I
*	Sistema di ammortizzatore			I	I	I	I	I
*	Dadi, bulloni, elementi di fissaggio	Nota 3	I		I		I	
**	Ruota/Cerchio	Nota 3	I	I	I	I	I	I
**	Sterzo		I			I		I

Istruzioni

I: Ispezionare, pulire, regolare, lubrificare o sostituire secondo le necessità. C: Pulire R: Sostituzione A: Regolare L: Lubrificare

Per motivi di sicurezza, si consiglia di affidare l'ispezione e la riparazione a un centro di assistenza QJMOTOR.

*: L'agenzia di assistenza QJMOTOR deve fornire al proprietario della motocicletta strumenti e materiali di ispezione qualificati e farli ispezionare da una persona in possesso di un certificato meccanico.

Se è necessaria un'auto-manutenzione, si prega di consultare anche il manuale.

** Per tutti questi progetti, si raccomanda di farli riparare dall'organizzazione di assistenza QJMOTOR per garantire la sicurezza.

Nota: 1. Se si utilizza la motocicletta in ambienti difficili come polvere, umidità e fango, o se si guida spesso ad alta velocità o se si effettuano partenze o arresti, la frequenza di manutenzione deve essere aumentata. Soprattutto per la necessità di abbreviare il ciclo di manutenzione del filtro dell'aria, la prima manutenzione dovrebbe essere effettuata a una velocità di 500 km, mentre le pulizie successive dovrebbero essere effettuate ogni 1000 km.

Nota: 2. Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma indicato in questa tabella per un controllo continuo.

Nota: 3. Quando si guida su strade sconnesse e in altre condizioni difficili, è necessario mantenere frequentemente le buone prestazioni della motocicletta.

